

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|------------|---------|-------------|---------------------------|---------------------------------------|------|--|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | | |
| 姓名 | 刘志远 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | | |
| 性别 | 男 | 2024. 01/2024. 06 | 中交一公局华中公司 周口临港产业园项目 | 安全管理 | | 安全总监 | | 2024. 01/2024. 06 | 在周口临港产业园项目担任安全总监，组织开展各项安全活动，项目安全平稳推进。 | 主持 | | |
| 出生年月 | 1988. 10 | 2023. 07/2024. 01 | 中交一公局隧道局华北公司G106项目 | 安全管理 | | 安全总监 | | | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 09/2023. 07 | 中交一公局隧道局北京公司沅陵项目 | 安全管理 | | 安全总监 | | 2023. 07/2024. 01 | 在G106项目担任安全总监，组织开展各项安全活动，项目顺利完成建设任务。 | 主持 | | |
| | | 2015. 12/2017. 09 | 中交一公局隧道局北京公司沅陵项目 | 安全管理 | | 安质部部长 | | | | | | |
| | | 2015. 08/2015. 12 | 中交一公局隧道局北京公司沅陵项目 | 安全管理 | | 安质部副部长 | | 2017. 09/2023. 07 | 在沅陵市政项目担任安全总监，组织开展各项安全活动，项目顺利完成建设任务。 | 主持 | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 情况属实，同意申报。 | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2022. 7西安建筑科技大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | | |
| | | 2024. 01 | 华中公司平安工地 | | 公司级 | 参与 | 中交一公局华中公司 | | | | | |
| | | 2024. 01 | 中交一公局集团平安卫士 | | 局级 | 个人 | 中交一公局集团有限公司 | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 11 | 河南省建筑业绿色施工示范工程 | | 省部级 | 参与 | 河南省建筑业协会 | | | | | |
| | | 2023. 11 | 多跨五矮塔斜拉桥超宽幅悬浇箱梁合龙段施工工法 | | 省部级 | 参与 | 河南省建筑业协会 | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程9年 | 2020. 12 | 先进个人 | | 县市级 | 个人 | 沅陵县委县政府 | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | | |
| 任现职年限 | 7 | 2023. 06 | 桥梁施工安全管理的现状及应对措施探讨 | | 越野世界 | | 第一作者 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，基本听说读写能力。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | | | |

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-------------------|---------------------------------|-----------|---------|------------|-------------|----------------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 沈峰 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 04/2024. 05 | 中交一公局华中公司 G105吉水项目 | 路桥工程、项目管理 | | 总工程师 | | 2022. 01/2022. 12 | 在吉水项目任总工期间，主持项目品牌创建，于2021年入选交通运输部品牌工程。 | 主持 |
| 出生年月 | 1989. 1 | 2019. 11/2021. 04 | 中交一公局华中公司 G105吉水项目 | 路桥工程、项目管理 | | 工程部长 | | 2021. 10/2022. 12 | 本人完成编制的3项技术方案，改进工法，解决施工过程的困难，保障项目顺利实施。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 01/2019. 11 | 中交隧道局延庆赛区场馆配套设施项目部 | 路桥工程、项目管理 | | 副部长 | | 2021. 06/2021. 12 | 在吉水项目任总工期间，主持推进项目召开了品质工程现场观摩会，得到业主单位表彰。 | 主持 |
| | | | | | | | | 2021. 03/2022. 12 | 在吉水项目任总工该项目获2021年度交通厅普通公路施施工AA级信用评价。 | 主持 |
| | | | | | | | | 2021. 02/2022. 12 | 在吉水项目任总工期间，主持安全生产工作，获2022年、2023年平安工地奖。 | 主持 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意，情况属实 | | |
| | | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022. 12 | G105吉水项目平安百年品质工程“示范”项目 | | 省级 | 主持 | 江西省交通运输厅 | | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 2022. 12 | 2021年、2022年及2023年年度优秀青年专业技术人员 | | 公司 | 个人 | 中交一公局华中公司 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6黑龙江大学 | 2022. 04 | 延庆赛区A部分场馆配套基础设施施工总承包一标段长城杯金质奖工程 | | 市级 | 参与 | 北京市政行业协会 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2021. 12 | 2021、2022年年度优秀青年专业技术干部 | | 局级 | 个人 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路与桥梁工程10年 | 2021. 08 | 《一种防护栅栏模拟柱施工方法》等5项专利 | | 国家级 | 主持 | 国家知识产权局 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时 间 | | 题 目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 07 | 水泥稳定碎石粒料基层连铺技术在路面 | | 工程建设标准化 | | 第一作者 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语B级 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | | |
| 姓名 | 赵业伟 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | | |
| 性别 | 男 | 2019. 07/2024. 05 | 中交一公局华中公司G105吉水项目 | 施工进度管理、经营管理 | | 项目总经济师 | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持编制《项目全生命周期策划方案》并通过中交一公局审批。 | 项目总经济师 | | |
| 出生年月 | 1991. 11 | 2019. 04/2019. 07 | 中交隧道局北京分公司昌赣铁路项目 | 施工进度管理、经营管理 | | 项目总经济师 | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持经营管理，2023年通过江西省品质工程示范项目验收。 | 项目总经济师 | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 08/2019. 04 | 中交隧道局北京分公司昌赣铁路项目 | 施工进度管理、经营管理 | | 计划部副部长、部长 | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持经营管理，获公司2021年度优秀青年专业技术干部奖。 | 项目总经济师 | | |
| | | 2015. 07/2017. 08 | 中交隧道局北京分公司昌赣铁路项目 | 施工技术管理 | | 技术员 | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持经营管理，获公司2021年度优秀青年专业技术干部奖。 | 项目总经济师 | | |
| | | 2014. 07/2015. 07 | 中交隧道局北京分公司鹤大高速公路项目 | 施工技术管理 | | 技术员 | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持协作单位参建管理，获2021年江西省AA级信用评价。 | 项目总经济师 | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | 2019. 07/2024. 05 | 在吉水项目，主持编制《项目运营策划方案》并通过中交一公局和业主审批。 | 项目总经济师 |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6东北林业大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | | |
| | | 2023. 12 | 江西省普通国省干线公路平安百年品质工程 | | 省级 | 项目总经济师 | 江西省交通运输厅 | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 05 | 江西省2022年企业信用评价A级 | | 省级 | 项目总经济师 | 江西省交通运输厅 | | | | | |
| | | 2022. 04 | 江西省2021年企业信用评价AA级 | | 省级 | 项目总经济师 | 江西省交通运输厅 | | | | | |
| | | 2021. 12 | 2021年度优秀青年专业技术干部 | | 公司级 | 项目总经济师 | 中交一公局华中公司 | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路工程10年 | 2020. 01 | 2019年度经营标兵 | | 公司级 | 项目总经济师 | 中交隧道局北京分公司 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2023. 06 | 软土地基处理技术在公路工程施工中的应用 | | 运输经理世界 | 独著 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语六级。 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------|-------------|------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 孙艳东 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2019.06/2024.05 | 中交一公局华中工程有限公司 | 岚山油气公共管廊项目部、项目公司 | 项目常务经理、项目公司总经理 | | 2022.04/2023.10 | 主持编制的大跨度钢结构安装施工精度控制，获2022年山东省建筑业QC成果二等奖 | 主持 |
| 出生年月 | 1987.3 | 2017.02/2019.06 | 中交隧道局华北分公司 | 乐化4分部 | 副经理 | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2014.09/2017.02 | 中交一公局第一工程有限公司 | 二满项目3分部 | 工程部长 | | 2019.11/2023.07 | 在岚山管廊项目担任常务副总经理期间，主持项目管理工作，获中交集团优质工程奖 | 主持 |
| | | 2011.08/2014.09 | 中交一公局第一工程有限公司 | 韩家营至呼和浩特公路土建施工JHTJ-02标 | 质检部长 | | | | |
| | | 2009.07/2011.08 | 中交一公局第一工程有限公司 | 哈大铁路客专3标双城制梁场 | 技术主管 | | | | |
| 参加工作时间 | 2009.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013.7内蒙古大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2022.09 | 大跨度钢结构安装施工精度控制 | 省部级 | 主要完成人 | 山东省建设工会 | | | |
| | | 2021.12 | 一种装配式预制构件连接结构及施工方法 | 发明专利 | 主要完成人 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路工程5年 | 2021.10 | 油气公共管廊混凝土框架装配式螺栓连接施工工法 | 省部级 | 主要完成人 | 山东省住房和城乡建设局 | | | |
| | | 2021.07 | 一种组装式避雷装置 | 实用新型专利 | 主要完成人 | 国家知识产权局 | | | |
| 现专业技术职务 | 2013.9 助理工程师;2019.11 工程师 | 2020.06 | 一种锥式泥浆泵管接头 | 实用新型专利 | 主要完成人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023.03 | 深竖井钢支撑与圆管支撑施工技术研究对比 | 中交一公局集团华中工程有限公司 | | 合著、第一作者 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | 2023.02 | 油气管廊下穿高速公路施工技术 | 科学技术创新（2023.02） | | 独著 | | | |
| | | 2020.05 | BIM技术在高速公路桥梁施工安全管理中的应用 | 城市情报（2020年5月下） | | 独著 | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 情况属实，同意申报 | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-------------------|----------------------------|------------|---------|-------------|---------------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 罗泰年 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2020. 03/2024. 05 | 中交一公局集团华中公司德余5标 | 项目经营管理 | 总经济师 | | 2022. 05/2023. 05 | 获得工程建设QC小组优秀成果一等奖一项、二等奖两项 | 主持 |
| 出生年月 | 1989. 10 | 2019. 07/2020. 03 | 中交隧道局华北公司荔玉3分部 | 项目经营管理 | 总经济师 | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 10/2019. 07 | 中交隧道局华北公司荔玉3分部 | 项目经营管理 | 副总经济师 | | 2020. 07/2024. 07 | 风化型泥质粉砂岩隧道不良地质段开挖与支护参数优化研究，达到国内先进水平。 | 主持 |
| | | 2017. 02/2017. 10 | 中交一公局一公司渭武项目 | 项目经营管理 | 经营部长 | | 2019. 12/2023. 12 | 参与广西荔玉路建设，获得公路交通优质工程奖、“优秀建设者”称号、广西真武阁奖。 | 参与 |
| | | 2014. 07/2017. 02 | 中交一公局一公司洛三LM-7标 | 项目施工管理 | 技术员 | | | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 7北华大学 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | 人事（职改）部门意见： 情况属实，同意申报。 | | |
| | | 2023. 12 | 优秀项目建设者 | 省部级 | 个人 | 中国公路行业建设协会 | | | |
| | | 2023. 12 | 2022-2023年度公路交通优质工程奖 | 省部级 | 参与 | 中国公路行业建设协会 | | | |
| | | 2023. 06 | 中交一公局集团2023年副职强基班优秀团队称号 | 局级 | 参与 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 05 | 2023 年广西建设工程“真武阁杯”奖(最高质量奖) | 省部级 | 参与 | 广西建筑业联合会 | | | |
| | | 2023. 05 | QC小组成果一等奖一项、二等奖两项 | 省部级 | 参与 | 北京市政工程行业协会 | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价10年 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2023. 03 | 浅谈工程项目机械设备与物资材料集约化管理 | 中国设备工程 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | |

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------|------------|------------------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 潘俊 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 12/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（深圳地铁17号线项目） | 总经济师 | | | 2023. 12/2024. 06 | 牵头编制了项目预算、成本核算、合同管理、对下结算、二次经营管理办法等并实施。 | 总经济师 |
| 出生年月 | 1992. 11 | 2021. 12/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（深惠城际项目） | 总经济师 | | | 2021. 12/2024. 06 | 大鹏支线全开段预算、分包策划、指导价、限价编制。推进数码雷管变更，增加收入。 | 总经济师 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 04/2021. 12 | 中交隧道工程局有限公司 | 经营管理（深圳地铁项目） | 经营部长 | | | 2020. 12/2021. 12 | 优化斜井、横通道设计减少成本，增收160万元，推进盾构改明挖增收3200万元。 | 经营部长 |
| | | 2019. 10/2020. 04 | 中交一公局集团第五工程有限公司 | 合约管理（南京312国道改扩建项目） | 经营部长 | | | 2020. 04/2020. 12 | 推进深圳地铁8号线概算优化；优化设计减亏300万元；材料调差增收200余万元。 | 经营部长 |
| | | 2018. 10/2019. 10 | 中交一公局集团第五工程有限公司 | 成本管理（邵坪项目） | 经营部长 | | | 2018. 10/2019. 10 | 扩大经营成果，推进邵坪项目变更964份，增加收入1. 54亿元。 | 经营部长 |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 12长沙理工大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2024. 03 | 年度“先进工作者”评选 | 上级单位 | 先进工作者 | 中交（深圳）工程局 | | | | |
| 所学专业 | 交通土建工程 | 2024. 01 | 深铁投城际铁路建设 | 业主单位 | 优秀项目管理人员 | 深圳铁路投资建设集团 | | | | |
| | | 2023. 04 | 穗莞深、深惠城际大鹏支线保险专题培训 | 外部单位 | 三等奖 | 中国平安深圳分公司 | | | | |
| | | 2023. 01 | 中交一公局集团优秀青年专业技术干部 | 上级单位 | 优秀青年专业技术干部 | 中交一公局 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程概预算10年 | 2023. 01 | 2022年“六比六创”劳动竞赛 | 上级单位 | 先进个人 | 中交（深圳）工程局 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2023. 05 | 富水段上软下硬地层暗挖隧道施工技术的应用 | 中国高新科技 | 独著 | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2：推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------|--------------|-------------------|------------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 阳源 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 03/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术、质量管理（仪禄高速项目） | | 副总工 | | 2023. 03/2024. 05 | 仪禄1标主管质量技术、品质工程创建工作；品质工程创建取得阶段性成果。 | 主持 |
| 出生年月 | 1988. 5 | 2022. 02/2023. 03 | 中交中南工程局有限公司 | 技术管理（上海梧州路项目） | | 工程部长 | | 2022. 02/2023. 03 | 梧州路项目主管项目技术、质量及外部协调；项目顺利完成通车任务。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2021. 08/2022. 02 | 中交中南工程局有限公司 | 质量管理（广惠高速项目） | | 工程部长 | | 2021. 08/2022. 02 | 广惠项目主管技术、质量工作；项目未发生质量事故，顺利完成交工验收。 | 参与 |
| | | 2021. 01/2021. 08 | 中交中南工程局有限公司 | 技术管理（莞番高速8B标） | | 工程部长 | | 2021. 01/2021. 08 | 莞番8B项目主管项目内业、质量创优工作；完成3项实用新型专利发明。 | 参与 |
| | | 2015. 10/2021. 01 | 中交中南工程局有限公司 | 技术管理（龙怀TJ15项目） | | 工程部副部长、部长 | | 2015. 10/2021. 01 | 龙怀15标项目参与项目建设全过程；获得多项优质工程奖、档案金册奖。 | 参与 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2012. 12长沙理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 04 | 《顶推施工智能监控系统》实用新型专利 | | 省部级 | 主要完成人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022. 01 | 《一种悬浇箱梁施工用挂篮》实用新型专利 | | 省部级 | 主要完成人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 交通土建 | 2020. 12 | 2020-2021年度国家优质工程奖 | | 省部级 | 参与者 | 中国施工企业管理协会 | | | |
| | | 2020. 02 | 广东省重大项目档案金册奖 | | 省部级 | 主要参与者 | 广东省档案局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路与桥梁工程14年 | 2019. 11 | 中交优质工程奖突出贡献奖 | | 集团级 | 主要完成人 | 中国交通建设股份有限公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024. 03 | 跨越运营高速桥梁拆除关键施工技术 | | 交通科技与管理（杭州出版社） | 第一作者 | | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2023. 07 | 泥浆压饼技术在桥梁桩基施工过程中的应用 | | 地下与轨道工程（中交一公局集团） | 第二作者 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、说、读、写、笔译、口译能力一般 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------|--|-------------------|-------------------------------------|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 陈金生 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 11/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 经营管理（上海机场线8标） | | 副总经济师 | | 2023. 01/2023. 12 | 全面负责项目所有预制构件的生产控制，研究构件与拼装设备匹配及效率提升 | 副总经济师 |
| 出生年月 | 1989. 3 | 2020. 07/2021. 11 | 中交隧道工程局有限公司 | 物资管理（上海机场线8标） | | 部长 | | 2022. 01/2022. 12 | 全面主持全预制拼装构件的生产，主导大盾构掘进参数、效率及成本关联性研究 | 副总经济师 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 08/2020. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 物资管理（珠海兴业快线2标） | | 部长 | | 2021. 01/2021. 12 | 负责项目全预制拼装构件的生产和大盾构成本核算及资源配置研究。 | 物资部长 |
| | | 2017. 12/2019. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 物资管理（上海地铁15号线2标） | | 部长 | | 2020. 06/2020. 12 | 主导项目资源配置参与地墙施工主要参数的制定和方案优化，得到业主表扬。 | 物资部长 |
| | | 2013. 07/2017. 12 | 中交隧道工程局有限公司 | 物资管理（南昌地铁1号线7标） | | 职员 | | 2019. 08/2020. 06 | 主持项目预制构件寻源调查，生产配置。保证了盾构顺利始发和成型隧道质量。 | 物资部长 |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7华东交通大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2022. 04 | 《浅谈盾构进场前施工单位应做好的一些准备工作》 | 局级/优秀论文 | 局级三等奖 | 中交隧道局 | | | | |
| 所学专业 | 物流管理 | 2021. 11 | 配合成槽机且适用于地下连续墙施工钢板的去泥机构 | 国家级/专利 | 参与 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 地下轨道11年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 01 | 隧道全预制拼装中拼装结构构件动力加载数值分析 | 《交通科技与管理》 | 独著 | | | | | |
| | | 2023. 08 | 大盾构施工中的隧道掘进参数优化与效率提升 | 《工程技术》 | 独著 | | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | 年 月 日（盖章） | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|---------|-----------|---------------------|-------------------|---------------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 金鹏 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 02/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（广州白云机场项目） | 副经理 | | | 2023. 02/2024. 05 | 负责片区施工生产协调，完成各项目标，获得业主颁发先进个人，项目获得金奖单 | 副经理 |
| 出生年月 | 1989. 2 | 2021. 09/2023. 01 | 中铁十六局集团第二工程有限公司 | 生产管理（成昆铁路站前7标） | 副经理 | | | 2021. 09/2023. 01 | 负责片区施工生产协调，顺利通车，获得2023年度铁建杯优胜单位 | 副经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2021. 01/2021. 08 | 中铁十六局集团第二工程有限公司 | 生产管理（盐城先锋岛组团项目） | 片区总工 | | | 2021. 01/2021. 08 | 负责片区技术管理工作，完成工期节点目标，项目获得业主颁发先进单位 | 片区总工 |
| | | 2018. 12/2020. 12 | 中铁十六局集团第二工程有限公司 | 项目管理（大西客专1标5项目） | 副经理 | | | 2018. 12/2020. 12 | 全面负责现场施工及问题整改，竣工资料收集整理移交，获得项目部颁发先进个人 | 副经理 |
| | | 2018. 08/2018. 11 | 中铁十六局集团第二工程有限公司 | 安全质量管理（祁离高速公路1标） | 安质部长 | | | 2018. 08/2018. 11 | 负责建立安全质量体系，进行风险识别，组织隐患排查治理，获得公司颁发先进个人 | 安质部长 |
| 参加工作时间 | 2012. 8 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2021. 1石家庄铁道大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2024. 01 | 广州白云机场 | 先进个人 | 副经理 | 白云机场建设指挥部 | | | | |
| 所学专业 | 建筑与土木工程 | 2024. 01 | 广州白云机场 | 金奖单位 | 副经理 | 白云机场建设指挥部 | | | | |
| | | 2023. 11 | 成昆铁路项目 | 优质工程单位 | 副经理 | 铁建股份公司 | | | | |
| | | 2021. 10 | 盐城先锋岛项目 | 先进单位 | 片区总工 | 盐城城北指挥部 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程12年 | 2018. 06 | 郑西客专 | 先进个人及集体 | 工程部长 | 郑西客专 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| | | 2022. 12 | 跨软弱断层隧道开挖工法优化研究 | 建材世界 | 独著 | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，具备听、说、读、写能力 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------|------------|---------------|------------|-------------------|--|--------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 赵繁繁 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2022. 06/2024. 05 | 中交一公局集团中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（宁波地铁7号线08/22标项目） | | 项目党支部书记兼项目副经理 | | 2019. 06/2022. 06 | 主持北京昌平南延线05标，获得北京市2019年度绿色文明施工标准化银奖 | 项目副经理 | |
| 出生年月 | 1990. 10 | 2019. 11/2022. 06 | 中交一公局集团中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（北京昌南地铁05标项目） | | 项目副经理 | | 2019. 06/2019. 06 | 主持北京地铁8号线06标期间，获得中国交建一等奖 | 工程部部长 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 03/2019. 11 | 中交隧道工程局有限公司北京盾构分公司 | 工程管理（北京昌南地铁05标项目） | | 工程部部长 | | 2019. 05/2022. 06 | 主持北京昌平南延线05标，获得北京市2019年度上半年履约考评优胜单位 | 项目副经理 | |
| | | 2017. 12/2019. 03 | 中交隧道工程局有限公司北京盾构分公司 | 工程管理（北京地铁8号线6标项目） | | 工程部副部长 | | 2019. 05/2023. 07 | 主持北京昌平南延线05标，获得北京市2022年度市政基础设施结构长城杯金质奖 | 项目副经理 | |
| | | 2016. 12/2017. 12 | 中交隧道工程局有限公司北京盾构分公司 | 施工管理（贵阳地铁1号线8标项目） | | 工程部副部长 | | 2018. 05/2019. 10 | 参与北京8号线06标，获得2018北京市年度市政基础设施结构长城杯金质奖工程 | 工程部副部长 | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7山东交通学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2018. 09 | 一种射流反循环钻头 | | 国家级 | 共同发明人 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | 2017. 12 | 地铁车站深基坑分仓抗拔墙施工工法 | | 省部级 | 工法完成人 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| | | 2017. 12 | 地铁车站深基坑水下开挖施工工法 | | 省部级 | 工法完成人 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2016. 08 | 基坑中旋挖钻机用的施工平台 | | 国家级 | 共同发明人 | 国家知识产权局 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道交通11年 | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 07 | 地铁盾构叠落段下穿既有建筑物施工技术探讨 | | 工程技术 | | 第一作者 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-------------------|------------------------------|----------|------------|------------|------------|-------------------|---|---------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 纪铭锐 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 07/2024. 05 | 中交隧道局地下空间科学研究院 | 科技研发及管理 | | 研究员 | | 2023. 02/2024. 06 | 参与江阴《高水压强透水地层大直径盾构隧道对接关键技术研究》课题，取得阶段性成果 | 研究员 |
| 出生年月 | 1991. 9 | 2020. 09/2022. 07 | 中交隧道局盾构公司上海机场联络线8标 | 技术生产管理 | | 副总工 | | 2020. 09/2022. 07 | 主持上海机场线技术质量管理工作，项目荣获上海优质工程奖等多个荣誉、奖项 | 副总工 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 12/2020. 09 | 中交隧道局盾构公司南京和燕路项目 | 技术质量管理 | | 技术质量部部长 | | 2020. 05/2021. 10 | 参与《降低超大直径盾构隧道渗透率》QC成果多次获省部级等奖项 | 技术质量部部长 |
| | | 2016. 04/2017. 12 | 中交隧道局盾构公司上海13号线项目 | 生产管理 | | 工程部技术员 | | 2019. 08/2020. 09 | 主持《提高超大直径盾构隧道中间箱涵外观质量合格率》QC成果多次获省部级等奖项 | 技术质量部部长 |
| | | 2015. 04/2016. 04 | 中交隧道局盾构公司上海12号线项目 | 技术管理 | | 工程部技术员 | | 2017. 12/2020. 09 | 参与南京和燕路项目技术质量管理工作，项目荣获一公局优质工程奖等多个荣誉、奖项 | 技术质量部部长 |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2020. 7北京理工大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | 《常压换刀闸门更换专用内刀筒装置》微创新 | | 省部级/一等奖 | 参与 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| 所学专业 | 工程管理 | 2024. 02 | 《市域铁路超大直径盾构隧道全预制装配化关键技术研究》课题 | | 局级/优秀 | 参与 | 中交一公局集团 | | | |
| | | 2023. 12 | 《跨长江高水压复杂地质大直径盾构隧道建造技术及应用》课题 | | 省部级/特等奖 | 参与 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| | | 2022. 01 | 2021年度优秀青年专业技术干部 | | 局级 | 优秀青年专业技术干部 | 中交一公局集团 | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程10年 | 2020. 12 | 2020年度优秀青年专业技术干部 | | 局级 | 优秀青年专业技术干部 | 中交一公局集团 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 02 | 燕子矶长江隧道工程难点及盾构选型分析 | | 交通建设与管理 | | 合著第二作者 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 12 | 高承压水软土地层超大直径盾构干接收技术 | | 地下与轨道工程 | | 合著第二作者 | | | |
| | | 2020. 06 | 市域铁路大直径盾构隧道通用型管片衬砌选型研究 | | 地下与轨道工程 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

人事（职改）部门意见：
同意上报

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------|----------|---------|---------------------|--|------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 豆化 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2020.10/2024.06 | 中交隧道工程局有限公司 | 路桥现场施工管理（沪陕高速项目） | | 副经理 | | 2023.01/2023.12 | 组织现场施工生产、安全工作，获得2023年度一公局集“平安工地”奖 | 副经理 | |
| 出生年月 | 1987.11 | 2016.03/2020.10 | 中交一公局第五工程有限公司 | 路桥隧道现场施工管理（蒙华铁路项目） | | 工区主任、副总工 | | 2022.10/2023.02 | 组织现场施工生产，管控安全、质量、进度。并获得品质工程优胜奖 | 副经理 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2014.03/2016.03 | 中交一公局第五工程有限公司 | 路桥现场施工管理（连盐铁路项目） | | 工区主任 | | 2022.01/2022.12 | 组织现场施工生产，总体管控现场施工生产，获得省级平安工地建设省级“示范工地” | 副经理 | |
| | | 2013.01/2014.03 | 中交一公局第五工程有限公司 | 路桥现场施工管理（龙永高速项目） | | 工区副主任 | | 2021.01/2023.11 | 组织现场施工生产，制定施工计划并实施，获得业主进度表扬信 | 副经理 | |
| | | 2011.07/2013.01 | 中交一公局第五工程有限公司 | 隧道现场施工管理（兰渝铁路项目） | | 技术员 | | 2020.12/2021.06 | 沪陕项目现场施工管理，主持生产工作。获得2021年度品质工程优胜奖 | 副经理 | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 参加工作时间 | 2011.7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2023.6湖南工业大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路与桥梁工程13年 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023.01 | 公路工程软土地基施工中技术处理要点探讨 | | 《户外装备（工程科研）》 | | 独著 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-------------------|--------------------|--------------|------------|---------|---------|---------------------|-------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 毕跃 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2020. 03/2024. 01 | 中交隧道工程局有限公司 | 徐州地铁6号线1标 | | 副总工 | | 2020. 12/2024. 03 | 获得淮海科学技术奖 | 副总工 |
| 出生年月 | 1989. 3 | 2017. 08/2020. 03 | 中交隧道工程局有限公司 | 佛山地铁三号线3202标 | | 部长 | | 2020. 12/2024. 03 | 本项目获得安全劳动竞赛三等奖 | 副总工 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2015. 08/2017. 08 | 中交隧道工程局有限公司 | 福州地铁二号线八标项目 | | 副部长 | | 2020. 12/2024. 03 | 获得市级安全标准化示范工地 | 副总工 |
| | | 2013. 07/2015. 08 | 中交隧道工程局有限公司 | 南京宁高城际轨道交通项目 | | 副部长 | | 2020. 12/2024. 03 | 获得标准化星级工地 | 副总工 |
| | | 2011. 07/2013. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 南京韦三路过江通道 | | 技术员 | | 2020. 03/2024. 01 | 本人在徐州地铁项目获得一项科研专利 | 副总工 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2011. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意 | | |
| 毕业院校及时间 | 2021. 1 东北大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022. 08 | 一种混凝土板材浇筑平抹装置 | | 二级 | 七名 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道交通13年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2022. 10 | 城市轨道交通隧道盾构施工关键技术研究 | | 工程技术研究 | | 第一作者 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 无 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 良好 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|-------------------|--------------------------|------------|-------------|-----------|---------------------|-------------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 薛磊 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023.12/2024.06 | 中交一公局集团有限公司 | 公路工程（无锡312国道项目部） | | 副经理，工程师 | | 2023.12/2024.06 | 主持施工生产工作，参与编制施工方案，组织三场一部建设。 | 副经理 |
| 出生年月 | 1978.10 | 2021.11/2023.12 | 中交一公局集团有限公司 | 城市轨道交通工程（南京地铁11号线一工区项目部） | | 副经理，工程师 | | 2021.11/2023.12 | 参与施工生产管理工作，参与施工方案编制评审并完成其他地铁施工任务。 | 副经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017.03/2021.11 | 中交隧道局南京分公司 | 城市轨道交通工程（佛山地铁2号线项目部） | | 副经理，工程师 | | 2018.12/2021.11 | 主持施工生产工作，完成石梁站、魁奇路站、沙岗站主体及交通恢复施工。 | 副经理 |
| | | 2015.11/2017.03 | 中交隧道局南京分公司 | 城市轨道交通工程（福州地铁2号线八标项目部） | | 副经理，工程师 | | 2017.03/2018.12 | 主持施工生产工作，完成石梁站、魁奇路站主体施工并与既有站对接改造。 | 副经理 |
| | | 2010.06/2015.11 | 中交隧道局南京分公司 | 高速铁路（沪昆客专江西段五分部） | | 工程部长、总工，工程师 | | 2015.11/2017.03 | 主持施工生产工作，组织车站前期导改，并顺利完成围护结构及车站主体施工。 | 副经理 |
| 参加工作 时间 | 2003.9 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校 及时间 | 2003.7沈阳建筑大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2017.03 | 福州地铁2号线五里亭立交桥桩基托换 | | 省级/团体 | 主持项目实施 | 福建省土木建筑协会 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道8年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023.11 | 地铁车站桩间止水探讨 | | 工程建设标准化 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 日语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： | | | | | | | | 同意上报 | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------|---|------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 胡锡鹏 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2022. 12/2024. 05 | 中交隧道工程局 | 施工技术管理（海太长江隧道HT-A4标） | 总工程师 | | 2022. 12/2024. 05 | 海太长江隧道HT-A4标项目，主持打造六大平台，创新促生产的活动取得显著效果。 | 总工程师 | |
| 出生年月 | 1990. 7 | 2021. 01/2022. 12 | 中交隧道工程局 | 施工技术管理（工程管理部） | 部长 | | 2021. 01/2022. 12 | 中交隧道局盾构公司，解决多个项目技术难题，顺利完成施工节点任务。 | 部长 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 07/2021. 01 | 中交隧道工程局 | 施工技术管理（工程管理部） | 副部长（主持工作） | | 2020. 07/2021. 01 | 中交隧道局盾构公司，统筹轨道交通项目管理，完成轨道交通项目的标准化手册。 | 副部长 | |
| | | 2017. 11/2020. 07 | 中交一公局三公司 | 施工技术管理（成都地铁17号线一期7标） | 部长 | | 2017. 11/2020. 07 | 成都地铁17号线一期7标项目，参与配合总工开展工作，完成了项目减亏和变更增效。 | 部长 | |
| | | 2017. 04/2017. 11 | 中交一公局三公司 | 施工技术管理（成都地铁17号线一期7标） | 高级主管 | | 2017. 04/2017. 11 | 完成了项目减亏和变更增效，主持现场生产工作，保证现场施工按时完成节点要求任务。 | 高级主管 | |
| 参加工作时间 | 2015. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2015. 6湖南科技大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2023. 12 | 光纤陀螺测斜仪控制超深水平封底引孔垂直度的方法 | 公司级 | 第一完成人 | 中交隧道工程局有限公司 | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 04 | 超大直径泥水盾构隧道施工技术标准 | 省部级 | 参编人员 | 中国交通建设股份有限公司 | | | | |
| | | 2020. 04 | 超长桩基钢筋笼临时固定装置 | 国家发明专利 | 第一完成人 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | 2019. 10 | 一种清洗装置及清洗车 | 国家发明专利 | 第一完成人 | 国家知识产权局 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程9年 | 2019. 10 | 一种滚笼机 | 国家发明专利 | 第一完成人 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2023. 03 | 超高弹性模量粗骨料活性粉末混凝土（UHP-C）制备技术研究 | 《地下与轨道工程》 | 第一作者 | | | | | |
| | | 2023. 01 | 大直径泥水盾构隧道管片开裂防治措施探究 | 国家级期刊《工程建设标准化》 | 第一作者 | | | | | |
| | | 2020. 08 | 城市盾构隧道施工地表沉降BP神经网络预测应用研究 | 《路基工程》 | 第二作者 | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | 年 月 日（盖章） | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|-----------------|------------------|------------------------|----------------|---------|------------|------------------|---|----------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 丁一 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022.12/2024.05 | 中交隧道局 | 生产运营中心，从事盾构机选型及其招标工作 | | 高级主管 | | 2023.06/2023.08 | 宁波地铁7号线康宁区间盾构机选型及适应性分析论证。盾构机顺利始发，掘进正常。 | 高级主管 |
| 出生年月 | 1991.9 | 2022.07/2022.12 | 中交隧道局 | 生产运营中心，从事盾构及后配套费用核算及限价 | | 一级主管 | | 2022.03/2022.07 | 编制中交一公局集团盾构用材料消耗定额 | 一级主管（机电） |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2022.03/2022.07 | 中交隧道局 | 经营部，从事盾构及后配套费用核算及限价 | | 职员 | | 2020.09/2020.10 | 南京地铁6号线新刘区间盾构机选型及适应性分析论证。盾构机顺利始发，掘进正常。 | 一级主管（机电） |
| | | 2017.08/2022.03 | 中交隧道局南京分公司 | 物资设备部（机电部），从事盾构机及后配套管理 | | 机电主管 | | 2019.07/2019.08 | 参与佛山地铁3号线盾构机刀盘破桩布置讨论会，提供数据支撑并编制方案。顺利破桩。 | 一级主管（机电） |
| | | 2017.03/2017.07 | 中交隧道局衢宁铁路项目 | 从事设备管理 | | 设备主管 | | 2019.01/2019.06 | 编制完成中交隧道局南京分公司盾构施工周转材料标准化手册，达到了降本增效的效果 | 机电主管 |
| 参加工作时间 | 2014.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014.6长春工程学院 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024.03 | 复合地层超大直径盾构刀盘选型分析 | | 局级/论文三等奖 | 独著 | 一公局集团 | | | |
| 所学专业 | 材料成型及控制工程 | 2024.03 | 基于品类分析的物资采购策略研究 | | 局级/论文一等奖 | 三作 | 一公局集团 | | | |
| | | 2024.01 | 优秀青年专业技术干部 | | 局级/获评 | 获评 | 一公局集团 | | | |
| 现从事专业及年限 | 地下轨道10年 | 2023.06 | 优秀共产党员 | | 公司级/获评 | 获评 | 中交隧道局 | | | |
| | | 2019.12 | 优秀员工 | | 公司级/获评 | 获评 | 中交隧道局南京分公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024.04 | 复合地层超大直径盾构刀盘选型分析 | | 地下与轨道工程（中交一公局） | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

[illegible]

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王金力 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 06/2024. 05 | 中交隧道局 | 盾构设备生产、技术管理（盾构中心） | | 副总经理兼总工程师 | | 2023. 06/2024. 05 | 负责生产、技术、服务管理，获评中交隧道局十大杰出青年 | 负责人 |
| 出生年月 | 1994. 5 | 2022. 03/2023. 06 | 中交隧道局 | 盾构设备综合管理（盾构租赁中心（物设部）） | | 高级主管 | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2021. 04/2022. 03 | 中交隧道局 | 盾构设备综合管理（盾构租赁中心（物设部）） | | 一级主管（原三级单位部门副职级） | | 2022. 03/2023. 06 | 负责生产、服务管理、项目支撑与帮扶，获聘中交隧道局技术专家 | 负责人 |
| | | 2019. 02/2021. 04 | 中交隧道局北京盾构工程分公司 | 盾构设备综合管理（盾构租赁中心） | | 高级主管 | | | | |
| | | 2017. 07/2019. 02 | 中交隧道局北京盾构工程分公司 | 盾构设备现场管理（福州地铁2号线6标） | | 副部长 | | 2021. 04/2022. 03 | 负责生产技术服务管理、项目支撑与帮扶策划，获聘优秀青年技术专家 | 负责人 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 7东北林业大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 人事（职改）部门意见： 同意推荐 | |
| | | 2023. 08 | 盾构机解体技术规范T/DGGC 020—2023 | | 团体标准 | 参编 | 北京盾构工程协会 | | | |
| | | 2023. 08 | 盾构机保养与维修技术规范T/DGGC 022—2023 | | 团体标准 | 参编 | 北京盾构工程协会 | | | |
| | | 2023. 04 | 超大直径泥水盾构隧道施工技术标准 | | 企业标准 | 参编 | 中国交通建设股份有限公司 | | | |
| | | 2022. 10 | 岩石隧道掘进机法技术规程T/CSPSTC 54-2020 | | 团体标准 | 参编 | 中国科技产业化促进会 | | | |
| 所学专业 | 森林工程 | 2022. 09 | 一种盾构机单活塞推进油缸防偏转装置 | | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | 年 月 日（盖章） | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程10年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 04 | 复合地层超大直径盾构刀盘选型分析 | | 地下与轨道工程 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 12 | 超大直径泥水平衡盾构短螺旋环流系统选型研究 | | 地下与轨道工程 | 第一作者 | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语/四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|------------|---------|-------------|-------------------|--|----------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 郭义 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 02/2024. 06 | 中交隧道工程局 | 珠海兴业快线（南段）2标盾构工区项目 | | 副总工 | | 2023. 06/2023. 11 | 参与《一种用于钢板桩治理盾构机砂浆包裹的测距装置》研发，获得专利授权 | 参与项目实施 |
| 出生年月 | 1991. 1 | 2019. 08/2023. 02 | 中交隧道工程局 | 珠海兴业快线（南段）2标盾构工区项目 | | 测量班班长 | | 2023. 05/2023. 09 | 参与《一种多功能高压仓内人员吸氧装置》研发，解决多功能实现问题，获得专利授权 | 参与项目实施 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 12/2019. 08 | 中交隧道工程局盾构公司 | 上海地铁15号线2标项目 | | 测量班副班长 | | 2023. 04/2024. 06 | 参与《适用于断裂带处的韧性管片及其模拟实验装置和实验方法》研发，专利进入实审 | 参与项目实施 |
| | | 2016. 03/2017. 12 | 中交隧道工程局盾构公司 | 上海地铁13号线108标项目 | | 测量员 | | 2022. 08/2023. 12 | 参与《大直径盾构带压连仓开仓换刀施工工法》研发，获得中国公路建设行业协会工法 | 参与项目实施 |
| | | 2014. 07/2016. 03 | 中交隧道工程局盾构公司 | 上海地铁12号线3标项目 | | 测量员 | | 2019. 08/2024. 06 | 主持珠海兴业快线（南段）2标盾构工区项目技术质量管理，解决盾构施工技术难题 | 测量班长、副总工 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 7黑龙江工程学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | 微创新《大直径泥水盾构带压连仓开仓换刀施工技术》 | | 省部级/二等奖 | 参与项目实施 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| | | 2024. 05 | 兴业快线QC小组《城市主干道孤石处理（爆破法）质量控制研究》 | | 省部级/二等奖 | 参与项目实施 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| 所学专业 | 测绘工程 | 2024. 02 | 珠海兴业快线QC小组《提高城市主干道孤石处理合格率》 | | 局级/二等奖 | 参与项目实施 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程10年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 04 | 大盾构隧道施工中的非均质地层特性及其对隧道稳定性的影响 | | 《数字化用户》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|---------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 宗新 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2024.03/2024.06 | 中交一公局集团中交隧道局 | 工程测量（无锡通江大道一期） | | 班长 | | 2021.04/2024.03 | 全面负责无锡宜马公路项目测量工作，荣获江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目。 | 参与 |
| 出生年月 | 1988.12 | 2021.04/2024.03 | 中交一公局集团中交隧道局 | 工程测量（无锡宜马公路项目） | | 班长 | | 2021.04/2024.03 | 全面负责无锡宜马公路项目测量工作，获江苏省公路水运工程平安工地建设省级示范工程 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019.02/2021.04 | 中交一公局集团中交隧道局 | 工程测量（无锡飞凤路项目） | | 班长 | | 2021.04/2024.03 | 全面负责无锡宜马公路项目测量工作，获江苏省平安工地建设省级示范工地。 | 参与 |
| | | 2018.11/2019.02 | 中交隧道工程局南京公司 | 工程测量（无锡市江海西路项目） | | 班长 | | 2019.02/2021.04 | 无锡飞凤路项目，全面负责项目测量工作，荣获江苏省建筑施工标准化星级工地 | 参与 |
| | | 2017.03/2018.11 | 中交隧道工程局南京公司 | 工程测量（无锡市江海西路项目） | | 副班长 | | 2017.03/2019.02 | 无锡江海西路项目荣获江苏省建筑施工标准化星级工地 | 参与 |
| 参加工作时间 | 2011.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2015.6长沙理工大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2021.01 | 2020年度中层干部培训班优秀学员 | | 三级公司级 | 优秀学员 | 中交隧道工程局南京分公司 | | | |
| 所学专业 | 交通土建工程 | 2021.01 | 中交隧道局有限公司南京分公司第一期微课大赛三等奖 | | 三级公司级 | 个人三等奖 | 中交隧道工程局南京分公司 | | | |
| | | 2020.07 | 公司“核心价值观”先进个人 | | 三级公司级 | 先进个人 | 中交隧道工程局南京分公司 | | | |
| | | 2019.12 | 2019年度南京分公司优秀员工 | | 三级公司级 | 优秀员工 | 中交隧道工程局南京分公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路与桥梁工程14年 | 2019.05 | 2018年度中交一公局青年岗位能手 | | 集团及 | 个人青年岗位能手称号 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| 现专业技术职务 | 2018.7 工程师 | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | 2024.03 | 《土木工程施工中的基坑支护技术研究》 | | 工程技术 | | 宗新 | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------|------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|---|---------|---------------------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 任文超 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2022. 03/2024. 05 | 中交隧道局市场营销中心 | 招投标 | | 一级主管、工程师 | | 2023. 11/2023. 12 | 主持深南高铁投标报价编制，成本测算及评审，并成功中标。 | 一级主管 | |
| 出生年月 | 1991. 5 | 2018. 04/2022. 03 | 中交隧道局南京公司市场开发部 | 招投标 | | 二级主管、助理工程师 | | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 06/2018. 04 | 海南省交建局博鳌海底隧道管理办公室 | 经营管理 | | 计划合约副部长、助理工程师 | | 2023. 09/2023. 10 | 主持编制济南航天大道穿黄成本测算并中标，合同额12亿，集团首个穿黄大直径盾构。 | 一级主管 | |
| | | 2017. 03/2017. 06 | 中交隧道局南京公司无锡江海西路项目 | 经营管理 | | 计划员、助理工程师 | | | | | |
| | | 2015. 04/2017. 03 | 中交隧道局三公司常州顶管项目 | 经营管理 | | 计划员、助理工程师 | | 2022. 10/2022. 11 | 主持编制海太A4标投标文件并中标，合同额44亿，世界最长的公路水下盾构隧道。 | 成本报价负责人 | |
| 任现职期间工作成果 | | | | | | 2021. 07/2021. 09 | 参与南京地铁11号线成本测算及标书编制并中标，合同额30亿。 | | | | 成本报价组副组长 |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 2019. 12/2019. 12 | 主持宜马通道2标段投标并中标，合同额22亿，增加公司明挖暗埋穿太湖业绩。 | 二级主管 | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6石家庄铁道大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 |
| | | 2023. 01 | 2022年度“市场营销狼之队”团体综合奖 | | 局级 | 参与实施 | 中交一公局集团有限公司 | | | | |
| | | 2019. 09 | 中交一公局集团第十三期项目经理培训班优秀学员 | | 局级 | 参与实施 | 中交一公局集团有限公司 | | | | |
| 所学专业 | 交通工程 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |
| 现从事专业及年限 | 招投标10年 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024. 05 | 浅谈工程投标报价现状问题以及注意事项 | | 《中国建筑业年鉴》 | | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------|-------------|-------------------|---------------------------------------|------------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 马欣生 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 03/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全管理（深圳大鹏支线项目） | | 安全总监 | | 2020. 12/2022. 12 | 深惠城际大鹏支线先开段二工区项目获得深圳市“双优工地” | 牵头负责人 |
| 出生年月 | 1987. 3 | 2020. 05/2021. 03 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全管理（深圳地铁8号线项目） | | 安全总监 | | 2015. 12/2020. 12 | 深圳市地铁8号线项目安全管理完成情况良好，个人荣获上级单位多个安全卫士奖项 | 主持安监部工作 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 11/2020. 05 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全管理（深圳地铁8号线项目） | | 副总工程师 | | 2013. 12/2015. 12 | 广州市地铁4号线项目安全管理完成情况良好 | 主持安监部工作 |
| | | 2015. 12/2019. 11 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全管理（深圳地铁8号线项目） | | 安环部副部长 | | 2010. 07/2013. 12 | 大西铁路客运专线14标项目完成效果良好 | 带队测量，轨道精调等 |
| | | 2013. 11/2015. 12 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全管理（广州地铁4号线项目） | | 安环部副部长 | | | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 12北京交通大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022. 03 | 深惠城际大鹏支线先开段二工区项目 | | 市级 | 牵头人 | 深圳市建筑协会 | | | |
| 所学专业 | 铁路运输工程 | 2022. 01 | 深惠城际大鹏支线先开段二工区项目 | | 企业级 | 个人 | 深圳市铁路投资有限公司 | | | |
| | | 2021. 10 | 深惠城际大鹏支线先开段二工区项目 | | 国家级 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2019. 06 | 深圳市地铁8号线项目 | | 国家级 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程14年 | 2018. 06 | 深圳市地铁8号线项目 | | 市级 | 第三名 | 深圳市住建局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2022. 01 | 《智慧工地建设遇到的问题及解决对策研究》 | | 《科技创新导报》21年第35期 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写能力 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 良好 | 年 月 日（盖章） | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|---------|--------------|-------------------|--|------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 陈浩林 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2022. 08/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 经营管理（宁淮产业园基础设施项目） | 总经济师 | | 2023. 09/2023. 12 | 参与现场经济性分析获江苏省建筑施工标准化星级工地及施工安全生产标准化文明工地 | 总经济师 | |
| 出生年月 | 1992. 7 | 2020. 08/2022. 08 | 中交隧道工程局南京分公司 | 经营管理（南京江北外环路项目） | 总经济师 | | 2022. 08/2024. 05 | 主持项目经营工作期间，既完成了项目二次经营策划又完成了四个新项目的招投标工作 | 总经济师 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 02/2020. 08 | 中交一公局海威工程建设有限公司 | 经营管理（沾临公路三标段一分部） | 部长 | | 2020. 08/2022. 08 | 主持外环路项目经营工作期间，超额完成了公司下发的标后预算切块指标 | 总经济师 | |
| | | 2018. 05/2020. 02 | 中交一公局海威工程建设有限公司 | 经营管理（宁城公路项目） | 部长 | | 2020. 07/2020. 12 | 主持项目经营，分管现场落实，参与现场评审。项目获得公路水运工程平安工地称号 | 总经济师 | |
| | | 2017. 08/2018. 05 | 中交一公局海威工程建设有限公司 | 经营管理（宁城公路项目） | 副部长 | | 2017. 08/2020. 02 | 在宁城公路项目经营工作期间，完成公司下达减亏目标，获得一公局亏损治理优秀项目 | 部长 | |
| 参加工作 时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 毕业院校 及时间 | 2014.7华东交通大学理工学院 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程管理10年 | 2023. 12 | 编写并参与两项实用新型专利证书 | 省部级 | 参与项目实施 | 国家知识产权 | | | | |
| | | 2023. 08 | 全国公路建设质量管理小组活动成果 | 国家级/一等奖 | 参与项目实施 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| | | 2023. 05 | 获得盱眙县住房和城乡建设局先进个人称号 | 县级 | 参与项目实施 | 盱眙县住房和城乡建设局 | | | | |
| | | 2023. 04 | QC小组获得全国公路建设质量管理小组活动成果二等级及优胜奖 | 国家级/二等奖 | 参与项目实施 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2021. 07 | 获得南京江北新材料科技园外环路项目先进个人 | 市级 | 参与项目实施 | 江北新区管委会建设交通局 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| | | 2023. 12 | BIM 技术在市政工程造价管理中的应用 | 安防科技 | 独著 | | | | | |
| | | 2023. 08 | 浅析市政工程管理存在的问题及优化措施 | 建筑创作 | 第一作者 | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|-------------|-----------------|---|--|-----|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 袁炜泉 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2023.12/2024.06 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 工程施工（广州增城电力管廊项目） | 土建副总工程师 | | 2019.04/2023.11 | 主持杭州地铁10号线盾构施工管理，获浙江省建筑安全生产标准化管理优良工地称号。 | 副部长/部长 | |
| 出生年月 | 1990.4 | 2023.11/2023.12 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 工程施工（广州增城电力管廊项目） | 部长 | | 2019.04/2023.11 | 主持杭州地铁10号线盾构施工管理，获中交一公局集团优质工程奖 | 副部长/部长 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019.04/2023.11 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 科技研发及管理（杭州地铁10号线项目） | 副部长 | | 2019.04/2023.11 | 主持杭州地铁10号线盾构施工管理，获杭州市建筑安全生产标准化管理优良工地称号。 | 副部长/部长 | |
| | | 2017.08/2019.04 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 技术管理（佛山地铁2号线项目） | 副部长 | | 2019.04/2023.11 | 主持杭州地铁10号线盾构施工管理，获中交集团暨中国交建优质工程奖。 | 副部长/部长 | |
| | | 2014.07/2017.08 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 技术管理（广州地铁4号线项目） | 部员 | | 2019.04/2023.11 | 主持杭州地铁10号线盾构施工管理，获中交集团暨中国交建优质工程奖。 | 副部长/部长 | |
| 参加工作时间 | 2014.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | 2017.08/2019.04 | 主持佛山地铁2号线魁石、石湾盾构区间施工管理，获得劳动竞赛先进建设单位称号。 | 副部长 |
| 毕业院校及时间 | 2014.6西南科技大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | 同意上报 | | | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | 2023.08 | 《2023年度浙江省建设工程钱江杯（优质工程）奖》 | 省部级 | 参与项目实施 | 浙江省住房和城乡建设厅 | 年 月 日（盖章） | | | |
| | | 2023.03 | 《2022年杭州市建设工程西湖杯（优质工程）奖》 | 市级 | 参与项目实施 | 杭州市建设城乡委员会 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程10年 | 2021.09 | 《2021年上半年度杭州市优质结构奖》 | 市级 | 参与项目实施 | 市建设质量安全监督总站 | | | | |
| | | 2020.12 | 《2020年度优秀青年专业技术干部》 | 局级 | 个人 | 中交一公局集团有限公司 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2024.02 | 关于城市地下综合管廊的施工技术研究与应用 | 《中华建设》 | 第一作者 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------|---------------------|---|------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王石纬 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2020.05/2024.05 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（无锡宜马项目） | 安全总监 | | 2023.03/2024.03 | 主责安全环保监督、平安工地、安全标准化，获得一公局环保优秀团队，无锡市品质工程 | 主持 | |
| 出生年月 | 1981.9 | 2015.03/2020.05 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（丽香铁路五标项目） | 安全总监 | | 2022.03/2023.03 | 主责安全环保监督、平安工地、安全标准化，获得江苏省平安工地，一公局平安工地 | 主持 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2010.01/2015.03 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（宁安铁路五标三分部项目） | 安质部副部长、部长、安全总监 | | 2021.03/2022.03 | 主责安全环保监督、平安工地、获得江苏省平安工地、品质工程，隧道局平安工地 | 主持 | |
| | | 2008.05/2010.01 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（京沪高铁六标四工区一作业区项目） | 安质员 | | 2020.05/2021.03 | 主责安全环保监督、平安工地、安全标准化，获得江苏省平安工地，一公局安全卫士 | 主持 | |
| | | 2003.07/2008.05 | 沈阳市政养护管理处 | 技术管理 | 施工员 | | 2019.11/2020.05 | 主责安全环保监督、疫情防控、安全标准化，获得云南省总工会工人先锋号 | 主持 | |
| 参加工作时间 | 2003.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2008.1长安大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 所学专业 | 道路桥梁与渡河工程 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程16年 | 2024.01 | 宜马项目-2023年一公局“环保优秀团队” | 局级 | 主持 | 中交一公局集团有限公司 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2023.01 | 宜马项目-2022年一公局“平安工地” | 局级 | 主持 | 中交一公局集团有限公司 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2022.08 | 《一种转角加强型双排钢板桩防渗墙堰》 | 实用新型专利 | 参与 | 国家知识产权局 | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | | |
| | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|------------------------|-----------|------------|----------|----------|---------------------|---------------------------------------|----------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 严飞 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 03/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 长深高速项目 | | 安全总监 | | 2022. 03/2024. 05 | 主持项目安全环保管理工作，监督方案的实施，项目两次获评省级平安工地 | 安全总监 |
| 出生年月 | 1985. 10 | 2020. 03/2022. 03 | 中交隧道工程局有限公司 | 合枞高速项目 | | 安全总监 | | 2020. 03/2022. 03 | 主持项目安全环保管理工作，监督方案的实施，项目顺利通过验收 | 安全总监 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 03/2020. 03 | 中交隧道工程局有限公司 | 淮安市政项目 | | 副经理兼安全总监 | | 2017. 03/2020. 03 | 主持项目安全环保管理工作，负责互通区施工生产技术工作，项目获评市级平安工地 | 副经理兼安全总监 |
| | | 2016. 07/2017. 03 | 中交隧道工程局有限公司 | 广州地铁4号线项目 | | 安全总监 | | 2016. 07/2017. 03 | 主持项目安全环保管理工作，监督方案的实施，项目顺利通过验收 | 安全总监 |
| | | 2016. 03/2016. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 广州地铁4号线项目 | | 安质部部长 | | 2016. 03/2016. 07 | 参与项目安全环保管理工作，负责部门日常管理工作，协调解决项目难题 | 安质部部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2009. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2009. 6中南林业科技大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | 一种高速公路改扩建工程的防撞护栏结构 | | 无 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2024. 05 | 一种高速公路改扩建用安全警示装置 | | 无 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2024. 03 | 一种公路改扩建工程施工用隔离栅 | | 无 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2024. 03 | 2023年度江苏省交通运输行业“安康杯”竞赛 | | 省部级/优胜单位 | 参与项目实施 | 江苏省交通运输厅 | | | |
| | | 2022. 04 | 一种用于预制墩与预制盖梁精度控制的装置 | | 无 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程11年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 04 | 公路改扩建路基拼接施工技术应用 | | 工程技术 | | 第一作者 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|------------|---------|---------|-------------------|---|--------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 丁伟 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2021. 11/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（南京地铁11号线项目） | | 安全总监 | | 2023. 03/2024. 02 | 参与自制式“多通转换器”在盾构始发中的创新应用获第五届全国公路微创新大赛铜奖。 | 安全总监 | |
| 出生年月 | 1989. 7 | 2020. 02/2021. 11 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全环保（南京地铁6号线项目） | | 安全总监 | | 2023. 03/2024. 02 | 参与组合式密闭短钢套筒在盾构始发中的创新应用获第五届全国公路微创新大赛铜奖。 | 安全总监 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 04/2020. 02 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全环保（深圳地铁8号线项目） | | 安监部长 | | 2021. 11/2024. 05 | 项目全阶段安全可控，获得南京市“工人先锋号”“公司平安工地”等荣誉。 | 安全总监 | |
| | | 2018. 11/2019. 04 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全环保（安全监督部） | | 科员 | | 2020. 02/2021. 11 | 项目全阶段安全可控，获得南京市市级文明工地、江苏省“一星”工地称号。 | 安全总监 | |
| | | 2018. 02/2018. 11 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 安全环保（南通地铁1号线07标项目） | | 副部长 | | 2018. 02/2018. 11 | 项目全阶段安全管理良好，安全可控，项目圆满竣工，获得江苏省“一星”工地称号。 | 安监部副部长 | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7黄河科技学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2024. 04 | 自制式”多通转换器”在盾构始发中的创新应用 | | 铜奖 | 参与 | 中国公路学会 | | | | |
| | | 2024. 04 | 组合式密闭短钢套筒在盾构始发中的创新应用 | | 铜奖 | 参与 | 中国公路学会 | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程11年 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024. 03 | 地铁盾构施工有限空间作业区安全隐患分析及控制措施 | | 新视线·建筑与电力 | | 独著 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------|------------|--------------|-------------------|---------------------------------------|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 付振 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 12/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（宁波地铁6号线SG6107标） | | 测量班班长 | | 2021. 04/2022. 12 | 参与南通地铁创新工作。获南通轨道2020年度“十大工作创新”二等奖。 | 测量班副班长 |
| 出生年月 | 1988. 9 | 2019. 06/2022. 12 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（南通地铁2号线09标） | | 测量员、测量班副班长 | | 2020. 12/2021. 05 | 参与南通地铁2号线09标QC编写工作。获得江苏省建筑行业协会III类成果。 | 测量员 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2014. 12/2019. 06 | 黑龙江宇亨建筑工程有限公司 | 建筑工程（双鸭山双大紫园小区一期、二期工程） | | 技术员、技术负责人 | | 2019. 06/2022. 09 | 参与南通地铁2号线09标施工测量工作。获得南通市优质结构工程奖。 | 测量班副班长 |
| | | 2014. 01/2014. 12 | 黑龙江省建辉房地产开发有限公司 | 建筑工程（双鸭山建辉大厦） | | 土建工程师 | | 2019. 06/2021. 04 | 参与南通地创新工作。获南通轨道公司2019年度“十大工作创新”入围奖。 | 测量员 |
| | | 2012. 12/2013. 12 | 黑龙江大东建筑工程有限公司 | 建筑工程（欧蓓莎中俄国际建材家居广场） | | 技术员 | | 2019. 06/2021. 04 | 参与南通地铁2号线09标QC编写工作。获得南京质量协会QC小组二等奖。 | 测量员 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7东北林业大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2021. 06 | 富水砂层条件下基坑开挖防止涌水涌沙措施研究 | | 二等奖 | 参与项目实施 | 南通城市轨道交通有限公司 | | | |
| | | 2021. 05 | 降低在富水砂层盾构法施工的地表沉降率 | | III类成果 | 参与项目实施 | 江苏省建筑行业协会 | | | |
| | | 2020. 03 | 地铁车站长条形镀锌角钢钢筋卡槽的运用 | | 入围奖 | 参与项目实施 | 南通城市轨道交通有限公司 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道交通14年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 02 | 明挖地铁车站深基坑施工技术应用 | | 中国建设信息化 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | 2022. 08 | 试析联系测量在地铁施工中的应用 | | 地产 | | 独著 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本听、说、读、写。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-------------------|-------------------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------------|---|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 隆锋 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 12/2024. 05 | 中交隧道局深圳地铁17号线项目 | 技术质量及生产管理 | | 总工程师 | | 2023. 12/2024. 05 | 负责深圳地铁17号线技术管理，协调解决项目技术难题，做好前期策划，快速开工。 | 总工程师 |
| 出生年月 | 1990. 9 | 2023. 04/2023. 12 | 中交隧道局安徽区域指挥部 | 技术管理及投标文件编制 | | 副总经理 | | 2023. 04/2023. 12 | 负责安徽区域指挥部技术管理，为区域投标技术服务做支撑，协调解决技术问题。 | 副总经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 03/2023. 04 | 中交隧道局南京地铁6号线项目 | 技术质量及生产管理 | | 总工程师 | | 2020. 03/2023. 04 | 负责南京地铁6号线技术质量管理，解决现场问题，获得专利4项，QC三等奖1项。 | 总工程师 |
| | | 2019. 12/2020. 03 | 中交一公局桥隧公司金高速06标项目 | 技术质量及生产管理 | | 副总工 | | 2019. 12/2020. 03 | 负责临金高速TJ06标项目部前期临建、拌合站及开工资料，使得项目快速开工。 | 副总工 |
| | | 2017. 07/2019. 12 | 中交一公局桥隧公司长沙地铁6号线项目 | 技术质量及生产管理 | | 工程部部长、副总工 | | 2017. 07/2019. 12 | 负责长沙地铁6号线技术管理，顺利完成无柱车站及侧穿“辛追夫人”有机文物等施工。 | 副总工兼部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6西南科技大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022. 06 | 盾构管片拼装专用尺 | | 实用新型专利 | 1 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022. 04 | 中交隧道局技术专家 | | 技术专家 | 1 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| 所学专业 | 交通工程 | 2019. 12 | 地铁车站大体积混凝土自动化温度监测系统施工工法 | | 省部级 | 4 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| | | 2019. 12 | 复杂环境下钢套筒辅助盾构机接收技术研究 | | 科技进步奖三等奖 | 1 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道交通10年 | 2019. 12 | 地铁车站门形钢砼结构型钢梁柱施工工法 | | 省部级 | 4 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 03 | 明挖地铁车站侧墙裂缝机理分析和控制措施 | | 工程技术 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2024. 02 | 浅埋砂卵层中人工挖孔桩破除原围护桩施工技术研究 | | 新视线·建筑与电力 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------|--------------|--------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 尹跃刚 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 05/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 洋通高速路面二期工程YR-21标 | | 总工程师 工程师 | | 2023. 05/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司洋通高速二期路面工程YR-21标项目总工程师 | 总工程师 |
| 出生年月 | 1993. 4 | 2020. 07/2023. 05 | 中交三公局一公司 | 巴田项目1标 | | 副总工程师 工程师 | | 2020. 07/2023. 05 | 中交三公局一公司 巴田项目总部质量总监(副总工程师) | 副总工程师 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 05/2020. 07 | 中交三公局一公司 | 甬台温高速复线土建11标 | | 工程部长 工程师 | | 2017. 05/2020. 07 | 中交三公局一公司甬台温高速公路复线土建11标任工程科长兼质检科长 | 工程部长兼质检部长 |
| | | 2015. 12/2017. 05 | 中交三公局一公司 | 三柳高速二期路面五分部 | | 试验室副主任 助理工程师 | | 2015. 12/2017. 05 | 中交三公局一公司任三柳高速二期路面工程五分部试验室副主任 | 副主任 |
| | | 2013. 06/2015. 12 | 中交一公局桥隧工程有限公司 | 灌河大桥GH-2标项目 | | 试验员 助理工程师 | | 2013. 06/2015. 12 | 中交一公局桥隧工程有限公司灌河大桥项目担任试验员 | 试验员 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6长沙理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 03 | 洋通高速项目 | | 省级 | 总工程师 | 江苏省交建局 | | | |
| | | 2024. 02 | 洋通高速项目 | | 公司 | 总工程师 | 中交隧道局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2022. 07 | 巴田项目 | | 局级 | 副总工程师 | 中交三公局 | | | |
| | | 2019. 02 | 中交三公局一公司 | | 公司 | 工程部长 | 中交三公局一公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 桥梁与隧道工程11年 | 2017. 03 | 三柳高速项目五分部 | | 业主 | 试验室副主任 | 广西金龙高速公路有限公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023. 02 | BIM技术在隧道工程项目管理中的应用 | | 《中国建设信息化》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 02 | 公路桥梁设计与施工中裂缝成因及预防分析 | | 《工程建设标准化》 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|--------------------|----------------|------------|---------|--------------|-------------------|--------------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 张文斌 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 07/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 运营管理（生产运营中心） | | 高级主管 | | 2022. 06/2022. 10 | 参与一公局经营管控平台软件开发，获得计算机软件著作权登记证书 | 高级主管 |
| 出生年月 | 1989. 4 | 2022. 03/2022. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 运营管理（生产运营中心） | | 一级主管 | | 2020. 04/2021. 06 | 主持那拉4标经营工作，跟踪变更批复，二次经营成果显著，得到公司好评。 | 经营部长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 04/2022. 03 | 中交一公局第六工程有限公司 | 经营管理（西藏那拉4标项目） | | 经营部长 | | 2019. 11/2020. 04 | 主持布红6标经营工作，前期积极跟踪概预算，实现效益最大化，得到公司好评。 | 经营部长 |
| | | 2019. 11/2020. 04 | 中交一公局第六工程有限公司 | 经营管理（新疆布红6标项目） | | 经营部长 | | 2019. 11/2020. 04 | 主持布红6标经营工作，前期积极跟踪概预算，实现效益最大化，得到公司好评。 | 经营部长 |
| | | 2017. 10/2019. 11 | 中交一公局第六工程有限公司 | 生产管理（西藏那拉4标项目） | | 工程部部长 | | 2019. 04/2019. 04 | 参与六公司经营、物设综合能力竞赛，获得公司二等奖 | 经营部长 |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6重庆交通大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022. 12 | 中交隧道局优秀总部员工 | | 局级 | 参与项目实施 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| 所学专业 | 工程力学 | 2021. 12 | 中交一公局优秀青年专业技术干部 | | 局级 | 参与项目实施 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| | | 2021. 10 | 中交一公局经营管控平台V1. 0 | | 省部级 | 参与项目实施 | 中华人民共和国国家版权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程概预算10年 | 2020. 12 | 中交一公局优秀青年专业技术干部 | | 局级 | 参与项目实施 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024. 02 | 大型盾构工程概预算变更管理与成本控制 | | 经济管理 | 第一作者 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|---------------------|---|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 孔德智 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022.12/2024.05 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（海太长江隧道工程 A4 标项目） | | 安全总监 | | 2023.01/2024.05 | 在海太A4标项目负责安全生产管理，获得了江苏交通运输厅“安康杯”竞赛优胜单位 | 安全总监 |
| 出生年月 | 1991.11 | 2019.06/2022.12 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（和燕路过江通道隧道工程 A3标） | | 副总工 | | 2019.06/2022.10 | 和燕路A3标负责安全生产环保工作，获得了中国交建2020年平安工地 | 副总工 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017.10/2019.06 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（和燕路过江通道隧道工程 A1标） | | 安环部副部长（主持工作） | | 2019.06/2022.10 | 和燕路A3标负责安全生产环保工作，连续3年获得了江苏省省级平安工地示范工程。 | 副总工 |
| | | 2017.03/2017.10 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（乌鲁木齐轨道交通4号线九标） | | 工程局副局长（主持工作） | | 2019.01/2021.09 | 和燕路A3标负责安全生产环保设备管理工作，得到了南京市特种管理优秀单位 | 副总工 |
| | | 2014.07/2017.03 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（南京纬三路过江通道项目） | | 技术员 | | 2017.10/2019.06 | 和燕路A3标负责安全生产环保工作，2018年获得了江苏省省级平安工地示范工程。 | 安环部副部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2014.7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2014.7长春建筑学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024.02 | 2023年中交一公局集团优秀青年专业技术干部 | | 集团级 | 安全总监 | 中交一公局 | | | |
| | | 2023.08 | 一种方便安装的防护围栏 | | 实用新型专利 | 实用新型专利 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2023.08 | 一种临时洞口的可调式防护盖板 | | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程（交通土建工程） | 2021.01 | 中交隧道局盾构公司先进工程者 | | 公司级 | 项目副总工 | 中交隧道局盾构公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程10年 | 2021.01 | 中交隧道局盾构公司安全卫士 | | 公司级 | 项目副总工 | 中交隧道局盾构公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023.12 | 盾构隧道工程施工安全管理研究 | | 《建筑创作》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023.09 | 防水技术在公路隧道工程施工中的应用 | | 《新视线·建筑与电力》 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|------------|---------|--------------|-------------------------|---|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 宫贺 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022.11/2024.05 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（海太长江隧道A2标项目） | | 机电部部长 | | 2020.07/2022.01 | 负责盾构施工管理，作为主要人员参与了BIM建养一体化创新应用，提升了施工质量。 | 机电部部长 |
| 出生年月 | 1989.5 | 2020.11/2022.11 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（和燕路过江通道项目A3标） | | 机电部部长 | | 2020.03/2021.05 | 负责盾构施工管理，参与QC小组活动，开创了隧道建设全过程管片拼装零渗漏的先河。 | 机电部部长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2018.01/2020.11 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（和燕路过江通道项目A1标） | | 机电部部长 | | 2019.08/2021.12 | 负责盾构施工管理工作，作为主要人员参与管片外观改良实验，提高了管片外观合格率。 | 机电部部长 |
| | | 2015.07/2018.01 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（福州地铁二号线七标项目） | | 机电部副部长 | | 2019.06/2022.05 | 负责盾构施工管理，作为主要人员参与中间箱涵改良，提高了预制中间箱涵外观质量。 | 机电部部长 |
| | | 2011.07/2015.07 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（南京纬三路过江通道工程） | | 机电部技术员 | | 2018.11/2022.11 | 负责盾构施工管理，严格落实施工精细化、标准化管理，为盾构顺利掘进提供基础保障。 | 机电部部长 |
| 参加工作 时间 | 2011.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校 及时间 | 2015.1西南科技大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2021.09 | 第四届中央企业QC小组成果二等奖 | | 省部级 | 参与者 | 中国质量协会 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2020.11 | 中国交建优质工程奖 | | 省部级 | 参与者 | 中国交建质量奖评审委员会 | | | |
| | | 2020.06 | 江苏省交通运输行业QC成果三等奖 | | 市级 | 参与者 | 江苏省交通企业协会 | | | |
| 现从事专 业及年限 | 隧道与地下工程13年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技 术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023.03 | 公路隧道大直径泥水盾构施工中管片错台原因分析及控制措施 | | 工程技术 | 独著 | | | | |
| 任现职年 限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种 及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度 考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|-----------------|------------------|------------|---------|---------|-------------------|----------------------------------|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 杨宝强 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 02/2024. 05 | 中交隧道工程局 | 质量管理（广东广湛铁路项目） | | 质检部长 | | 2023. 02/2024. 01 | 广东广湛铁路项目，完成多个首项工程建设，获得总包奖励 | 质检部长 |
| 出生年月 | 1985. 6 | 2020. 01/2023. 01 | 中交隧道工程局 | 试验检测（重庆合长高速公路） | | 试验室主任 | | 2023. 02/2024. 05 | 广东广湛铁路项目，负责项目质量管理工作，获得业主年终奖励 | 质检部长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 03/2019. 12 | 甘肃定西市交通局 | 技术质量管理（通榜公路项目办） | | 副总工 | | 2021. 10/2022. 03 | 重庆合长高速公路，一种干法机制砂筛分装置，获得专利证书 | 试验室主任 |
| | | 2014. 07/2016. 02 | 中交一公局五公司 | 试验检测（重庆万利高速公路项目） | | 试验室主任 | | 2019. 12/2023. 02 | 重庆合长高速公路，全面主持工地试验室工作。获得业主及公司一致好评 | 试验室主任 |
| | | 2010. 06/2014. 06 | 中交一公局五公司 | 试验检测（兰渝铁路项目） | | 试验员 | | | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2010. 6 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2021. 9西北工业大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 人事（职改）部门意见： 优秀 | |
| | | 2022. 03 | 一种干法机制砂筛分装置 | | 实用新型专利证书 | 主持 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 质量管理14年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 04 | 路桥建设中过渡段的施工问题探讨 | | 工程技术 | | 独著 | | | |
| | | 2021. 10 | 路基压实度的控制和检测技术 | | 建筑工程技术与设计 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------|-----------|-------------|-------------------|--|----------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 刘鹏 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 04/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（南京地铁6号线项目） | | 副总工兼工程部部长 | | 2022. 01/2024. 05 | 担任副总工期间，主持工程部管理工作，顺利完成项目3个单位工程验收。 | 副总工兼工程部长 |
| 出生年月 | 1991. 11 | 2020. 04/2022. 01 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（南京地铁6号线项目） | | 技术质量部长 | | 2022. 01/2024. 05 | 主要负责项目工程部管理工作，多次获得总包部月度、季度、年度评比优胜单位。 | 副总工兼工程部长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 11/2020. 04 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（广州地铁21号线项目） | | 工程部副部长 | | 2022. 01/2024. 05 | 负责项目技术管理工作，项目多次获得业主单位季度评比先进单位，并收到感谢信。 | 副总工兼工程部长 |
| | | 2014. 07/2017. 11 | 中交隧道工程局有限公司 | 轨道交通（广州地铁21号线项目） | | 工程部技术员 | | 2020. 04/2022. 01 | 主要负责项目工程部管理工作，主要参与迎接国家住建部检查，并得到迎检专家认可。 | 技术质量部长 |
| | | | | | | | | 2014. 07/2020. 04 | 主要参与并解决了项目“超低净空地连墙施工”与“下穿广深铁路施工”等技术问题。 | 工程部副部长 |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6中南林业科技大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 03 | 稳定面可调的盾构管片拼装方位检测装置 | | 实用新型专利 | 发明人，排名第2 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 城市地下空间工程 | 2024. 02 | 掘进机扁齿滚刀阵列磨损状态预测方法 | | 发明专利 | 发明人，排名第13 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022. 06 | 一种侧墙钢筋保护层厚度控制装置 | | 实用新型专利 | 发明人，排名第3 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 城市轨道交通10年 | 2022. 01 | 预制梁加现浇盖板组合封堵地铁盾构井施工工法 | | 省部级 | 主要完成人，排名第 | 江苏省住房和城乡建设厅 | | | |
| | | 2021. 09 | 一种钻孔垂直度测量装置 | | 实用新型专利 | 发明人，排名第4 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 05 | 地铁土建施工中关键工序技术质量控制 | | 新视线·建筑与电力 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2024. 05 | 高支模施工技术在地铁工程土建施工中的应用 | | 中国建筑业年鉴 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|---------|----------|-------------------|---|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 范彬彬 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 03/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目管理（长深高速连淮段项目） | | 项目经理 | | 2023. 12/2024. 05 | 主持项目安全生产，负责项目经营管理，被建设指挥部评为《最美连淮人》称号。 | 项目经理 |
| 出生年月 | 1987. 6 | 2018. 06/2022. 03 | 中交一公局桥隧工程有限公司 | 项目管理（浙江金武快速路TJ2标项目） | | 项目经理 | | 2022. 03/2023. 12 | 主持项目安全生产，负责项目经营管理，项目获得省级平安工地、安康杯优胜单位等。 | 项目经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 12/2018. 06 | 中交一公局桥隧工程有限公司 | 项目管理（阜兴泰22标项目） | | 项目副经理 | | 2018. 06/2022. 03 | 主持项目安全生产，负责项目经营管理，项目获得优秀施工单位称号，优秀项目部称号。 | 项目经理 |
| | | 2016. 01/2016. 12 | 中交一公局桥隧工程有限公司 | 项目管理（泰高22标项目） | | 项目副经理 | | 2016. 12/2018. 06 | 主持安全生产与路面施工技术，项目获得省级平安工地建设示范奖与国家级专利奖。 | 项目副经理 |
| | | 2014. 11/2016. 01 | 中交一公局桥隧工程有限公司 | 项目管理（泰高3标项目） | | 项目副经理 | | 2016. 01/2016. 12 | 负责项目现场安全生产与路面施工技术。项目获得省级平安工地荣誉 | 项目副经理 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2008. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2021. 6长沙理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 06 | 2023年度江苏省交通运输行业“安康杯”竞赛优胜单位 | | 省级 | 主要参与人 | 江苏省交通运输厅 | | | |
| | | 2019. 08 | 湖南省第40次QC小组成果一等奖 | | 省级 | 主要参与人 | 湖南省质量协会 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2018. 06 | 双导梁架桥机架设组合梁现拼段钢梁施工工艺专利 | | 三等奖 | 第五发明人 | 中国循环经济协会 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路工程16年 | 2018. 02 | 2017年度全省公路水运工程“平安工地”建设活动 省级“示范工地” | | 省级 | 主要参与人 | 江苏省交通运输厅 | | | |
| | | 2017. 01 | 2016年度全省公路水 运“平安工地”建设省级“示范工地” | | 省级 | 主要参与人 | 江苏省交通运输厅 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 05 | 《公路工程现场施工管理工作思路探索》 | | 《公路工程》（新加坡公路出版社） | 第一作者 | | | | |
| 任现职年限 | 8 | 2022. 06 | 《改扩建高速公路项目施工交通安全管控思路及措施》 | | 《中国建筑知识仓库》（清华大学） | 第一作者 | | | | |
| | | 2022. 05 | 《大断面公路隧道工程施工管理与控制》 | | 《中国建筑知识仓库》（清华大学） | 第一作者 | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------|------------|--------------|-------------------|--|---|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 宫玉达 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 09/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 现场施工管理（哈尔滨2-4/凯盛源广场项目） | | 物设部部长/ 负责人 | | 2023. 11/2024. 04 | 主持设备管理工作，保障设备安全，项目获得哈总工会“最美冰雪季”先进单位称号。 | 设备物资部长 |
| 出生年月 | 1986. 1 | 2017. 12/2021. 09 | 中交隧道工程局有限公司 | 设备物资管理（兰州地铁2号线2标） | | 物设部部长 | | | 2023. 03/2023. 09 | 主持凯盛源项目投标，中标金额1046万元；负责项目全过程施工现场管理工作。 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 04/2017. 12 | 中交隧道工程局有限公司 | 设备物资管理（兰州地铁2号线2标） | | 物设部副部长 | | 2023. 01/2023. 12 | | 主持项目设备管理，保障设备安全运行，项目获得2023年度业主及隧道局平安工地。 |
| | | 2015. 11/2016. 04 | 中交隧道工程局有限公司 | 现场设备管理（兰州地铁1号线9工区） | | 材料员、设备员 | | | 2023. 01/2023. 12 | 主持设备管理，保障设备安全，项目获得黑建安协2023年施工安全生产标准化工地。 |
| | | 2011. 07/2015. 11 | 中交隧道工程局有限公司 | 现场设备管理、维修保养（南京纬三路项目） | | 设备管理员 | | 2021. 09/2024. 05 | | 深度参与项目二次经营及成本管理工作，实现了阶段性的减亏4850万元的目标。 |
| 参加工作时间 | 2011. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2023. 7 东北大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 05 | 临江复杂地质城市主干道环境特长车站双侧纵向铺盖施工工法 | | 省部级/工法 | 参与项目实施 | 黑龙江省住房和城乡建设厅 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程13年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | | | | | | | |
| | | 年 月 日（盖章） | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|--------------------------|-------------------|------------|--------------------|---------|------------------|--|--------------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 宋春利 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2020.03/2024.06 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术、生产管理（衢宁铁路三标项目） | | 工区主任、工程师 | | 2022.02/2023.12 | 衢宁铁路项目主持营业线缺陷整治专项施工方案编制及施工现场的施工组织。 | 工区主任 |
| 出生年月 | 1989.6 | 2018.02/2020.03 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（衢宁铁路三标项目） | | 工程部副部长/工区技术负责人、工程师 | | 2020.10/2021.10 | 衢宁铁路项目负责银岭进口洞门危石处理专项施工方案的编制及施工现场的施工组织。 | 工区主任 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016.07/2018.02 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（衢宁铁路三标项目） | | 技术员、助理工程师 | | 2020.02/2020.07 | 衢宁铁路项目衢宁铁路2020年劳动竞赛“综合质量先进工作者” | 工区主任 |
| | | 2012.03/2016.07 | 中交隧道工程局有限公司 | 试验检测（宁安铁路五标项目） | | 试验员、助理工程师 | | 2019.03/2020.03 | 衢宁铁路项目获得2019年度衢宁铁路建设立功竞赛活动“先进生产工作者” | 工区主任 |
| | | 2011.07/2012.03 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（宁安铁路五标项目） | | 技术员 | | 2016.07/2020.01 | 衢宁铁路项目负责叶山隧道、赤岭隧道、道太溪大桥、无砟轨道施工方案编制。 | 工区技术负责人/工区主任 |
| 参加工作时间 | 2011.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2023.9长沙理工大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2020.11 | 《高地应力特长平导独头掘进快速施工关键技术研究》 | | 局级/三等奖 | 参与项目实施 | 中交一公局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2019.11 | 《提高无砟轨道混凝土表面质量》 | | 公司级QC成果 | 参与项目实施 | 中交隧道局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程13年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023.10 | 《铁路长大隧道通风技术研究》 | | 《中华建设》 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------|------------|----------|---------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王天才 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 10/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 广州增城电力管廊项目试验室 | | 项目试验室主任 | | 2021. 12/2022. 01 | 三站三区间实体检测验收资料全部合格，助力项目获得佛山总工会颁发的先进建设单位 | 主任 |
| 出生年月 | 1987. 6 | 2016. 10/2021. 09 | 中交隧道工程局有限公司 | 佛山地铁三号线项目试验室 | | 项目试验室主任 | | 2021. 09/2021. 10 | 原材料质量检测把控精准，所在项目提前完成进度控制节点荣获业主颁发的进度之星 | 主任 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2012. 10/2016. 09 | 中交隧道工程局有限公司 | 广州地铁七号线项目试验室 | | 项目试验室副主任 | | 2021. 04/2021. 05 | 项目全面开工三站三区间期间提前完成各项试验检测工作，助力项目荣获青年文明号 | 主任 |
| | | 2010. 07/2012. 09 | 中交隧道工程局有限公司 | 宁波地铁三号线项目测量班 | | 技术员 | | 2016. 10/2021. 08 | 完成严重硫酸环境抗腐蚀性混凝土配合比设计、盾构穿越软流塑地层加固方案研究工作。 | 主任 |
| | | | | | | | | 2012. 10/2016. 09 | 克服盾构过珠江复杂地质条件换刀保障工作，主体车站顺利合格验收通过。 | 副主任 |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2023. 6长沙理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 09 | 2023年测量试验比武大赛 | | 二等奖 | 参与项目实施 | 中交隧道局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 轨道与桥梁14年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 04 | 顶管施工技术在市政工程中的应用 | | 《工程技术与发展》 | | 独著 | | | |
| | | 2023. 07 | 预应力混凝土箱梁与桥梁的日光温度效应研究 | | 《艺术与设计》 | | 独著 | | | |
| | | 2022. 05 | 无损检测在混凝土检测技术中的应用 | | 《公路工程》 | | 独著 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|----------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 方宇 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 09/2024. 05 | 中交隧道局 | 工程施工服务（公司总部） | | 高级主管 | | 2023. 09/2024. 05 | 负责管理盾构中心各基地设备维修保养，为盾构施工项目做好设备及施工技术支持 | 高级主管 |
| 出生年月 | 1990. 4 | 2018. 12/2023. 09 | 中交隧道局盾构中心 | 设备管理（华东区域滁州基地） | | 基地经理 | | 2022. 04/2022. 05 | 负责管理外服班组项目，驻点帮扶西安地铁10号线1标二分部洞内水平安装减速机马达 | 基地经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2015. 09/2018. 12 | 中交隧道工程局盾构公司 | 施工管理（上海13号线108标、15号线2标 | | 部长 | | 2020. 10/2020. 10 | 策划、组织中交隧道局盾构公司第一届盾构技能比武大赛，提升几点人员实操技能水平 | 基地经理 |
| | | 2013. 09/2015. 09 | 中交隧道工程局盾构公司管理中心 | 盾构机操作（苏州2号线6标、南京宁高二期） | | 机长 | | 2018. 12/2023. 09 | 负责管理盾构施工设备的维修保养以及盾构施工项目的支撑管理 | 基地经理 |
| | | 2011. 07/2013. 09 | 中交隧道工程局三公司 | 盾构机操作（南京地铁3号线12标） | | 盾构司机 | | 2017. 12/2018. 12 | 负责管理盾构施工现场及盾构设备使用 | 机电部长 |
| 参加工作时间 | 2011. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2012. 6北京交通大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 交通运输 | 2023. 08 | 盾构机选型、配置技术要求 | | 团体标准 | 负责团体标准内容起草 | 北京盾构工程协会 | | | |
| | | 2023. 02 | 一种隧道应急照明系统 | | 实用新型专利证书 | 负责参编实施 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程13年 | 2022. 12 | 一种盾构机单活塞推进油缸防偏转装置 | | 实用新型专利证书 | 负责参编实施 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2019. 04 | 国际首例软土地层盾构穿越运营磁悬浮技术研究 | | 中交一公局集团 | 负责实施及参编 | 中交一公局集团 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2024. 02 | 盾构机刀盘设计在地层复杂区域中的工法优化探讨 | | 工程技术 | 独著 | | | | |
| | | 2023. 09 | 高风险地质条件下盾构施工的应对策略及效果评估 | | 新视线建筑与电力 | 第一作者 | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | 年 月 日（盖章） | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|------------|----------|-------------|---------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王刚 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 03/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（青岛地铁8号线支线04-1工区） | | 安全总监 | | 2023. 01/2024. 05 | 组建应急救援队，多次参与地方和同行业应急抢险工作，取得好评 | 安全总监 |
| 出生年月 | 1984. 4 | 2020. 04/2022. 03 | 中交隧道工程局有限公司北京盾构分公司 | 安全管理（兰州地铁2号线项目经理部） | | 副经理兼安全总监 | | 2022. 03/2024. 05 | 主持安全工作，双重预防机制建设，智慧工地管理，应急管理 等，多次考核成绩优异成绩 | 安全总监 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2015. 11/2020. 04 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全质量(商合杭铁路站前六标项目经理部) | | 安质部长 | | 2022. 01/2022. 12 | 项目安全管理工作，生产安全有序，各项安全工作考核名列前茅 | 安全总监 |
| | | 2013. 03/2015. 11 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全质量（武汉市政项目经理部） | | 安质部长 | | 2020. 04/2022. 11 | 疫情防控工作，两个项目在任期间，未发生人员感染疫情事件 | 安全总监 |
| | | 2010. 11/2013. 03 | 中铁九局集团有限公司 | 工程技术（大连工程指挥部） | | 副总工 | | 2018. 01/2018. 12 | 安全质量工作，解决墩身开裂，箱梁外观质量差等多项质量、安全难题，促进施工生产。 | 安质部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | |
| 参加工作时间 | 2006. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2023. 7吉林建筑大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | “畅通生命通道”“无畏先锋”专业队伍大联演三等奖 | | 局级 | 队长 | 青岛地铁集团 | | | |
| | | 2024. 02 | 先进个人 | | 局级 | 参与项目实施 | 青岛地铁8号线支线总部 | | | |
| | | 2022. 12 | 安全先进个人 | | 局级 | 参与项目实施 | 青岛地铁集团 | | | |
| 所学专业 | 安全工程 | 2018. 03 | 先进生产工作者 | | 局级 | 参与项目实施 | 京福安徽公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 安全工程11年 | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2022. 06 | 暗挖地铁施工中的安全质量控制实践思考 | | 《中国建筑知识仓库》 | | 第一作者 | | | |
| | | 2022. 04 | 地铁施工中地下车站防水施工技术研究 | | 《中国建筑知识仓库》 | | 第一作者 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 掌握基本的听、说、读、写 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------|------------|----------|---------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 赵海峰 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 03/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 毫蒙高速路基01标项目部 | | 工程师 | | 2020. 01/2021. 04 | 高精度完成了城市三环项目钢结构斜拉桥的控制工作，荣获多项科技成果奖。 | 测量班长 |
| 出生年月 | 1987. 3 | 2020. 01/2023. 02 | 中交隧道工程局有限公司 | 南京城市三环SG2标项目部 | | 工程师 | | 2017. 02/2019. 12 | 高质量完成淮安快速路一期建设项目107联现浇箱梁的控制工作，过程中测量零失误。 | 测量班长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017. 03/2019. 12 | 中交隧道工程局南京公司 | 淮安快速路一期HA-KSL-9标项目部 | | 工程师 | | | | |
| | | 2015. 10/2017. 02 | 中交隧道工程局南京公司 | 海南琼乐高速A2标项目部 | | 部长、助理工程师 | | | | |
| | | 2013. 09/2015. 09 | 中交隧道工程局南京公司 | 扬滁公路平山隧道工程项目部 | | 部长、助理工程师 | | | | |
| 参加工作 时间 | 2010. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校 及时间 | 2022. 7盐城工学院 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | |
| | | 2022. 05 | 《一种顶推法施工中桥墩水平荷载监测装置》实用新型专利 | | 国家级 | 参与 | 国家知识产权局 | | | |
| 2021. 05 | 《提高斜拉桥合金锚固螺杆精确度》QCIII成果 | | 省级 | 参与 | 江苏省建筑行业协会 | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 道路与桥梁14年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | 年 月 日（盖章） | |
| | | 2022. 03 | 路桥过渡段软土路基防沉降施工技术研究 | | 建筑实践 | | 独著 | | | |
| | | 2022. 02 | 桥梁工程施工中测量技术应用 | | 城镇建设 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------------|--|---------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王运港 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 03/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 项目施工及管理（泸定避险项目） | 项目经理 | | 2022. 06/2022. 11 | 开展QC活动，获得江苏省交通行业优秀质量管理小组、优秀质量管理小组活动一类奖 | 参与 |
| 出生年月 | 1990. 4 | 2021. 10/2023. 03 | 中交隧道工程局有限公司 | 高速公路施工及管理（盐洛高速项目） | 总工程师 | | 2022. 06/2023. 03 | 开展基于激光点云智能测量技术的应用研究，团体标准一部、工法一篇、专利授权2项 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 02/2021. 10 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 道路桥梁工程施工及管理（无锡市飞凤路项目） | 副书记、工程部长 | | 2022. 02/2023. 03 | 开展微改微创、五小四新活动，授权实用新型发明专利六项 | 主持 |
| | | 2016. 12/2019. 02 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 市政桥梁工程施工及管理（无锡江海西路项目） | 工程局副局长、主管工程师 | | 2021. 10/2023. 03 | 负责项目技术质量管理工作, 获省级平安工地、百年品质工程创建示范工地称号 | 参与 |
| | | 2014. 07/2016. 12 | 中交隧道工程局有限公司南京分公司 | 市政桥梁工程施工及管理（南通江海大道项目） | 技术员 | | 2019. 01/2021. 10 | 独立完成单侧壁三角桁架模版支撑体系设计，获评优秀员工，参加集团项目经理培训班 | 主持 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6兰州交通大学 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 03 | 基于激光点云扫描技术的高速公路路基河塘清淤回填精确测量施工工法 | 省级 | 主要完成人 | 江苏省住房和城乡建设厅 | | | |
| | | 2023. 05 | 江苏省交通运输行业优秀质量管理小组 | 省级/三等奖 | 主要参与者 | 江苏省交通企业协会 | | | |
| | | 2023. 05 | 公路路基路面施工智能测量技术规程激光点云测量 | 省级/团体标准 | 主要起草人 | 江苏省交通企业协会 | | | |
| 所学专业 | 水利水电工程 | 2022. 12 | 实用新型发明专利6项 | 国家 | 第一名3项 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 公路与桥梁工程10年 | 2022. 11 | “提高预制空心板梁施工外观质量一次验收合格率”QC活动 | 部级 | 第三名 | 中国公路建设行业协会 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 |
| | | 2023. 09 | 泡沫轻质土路堤施工技术应用与研究 | 中国建筑业年鉴/住房和城乡建设部 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，全国职称英语B级, 掌握基本的听、说、读、写、笔译能力 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 上一年度 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|---------------------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------------|----------------------------------|---|-----|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 郝保安 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2023. 12/2024. 06 | 中交一公局深圳地铁17号线三工区 | 项目管理 | | 项目经理 工程师 | | 2023. 12/2024. 05 | 主持深圳地铁17号线17103标三工区全面工作。 | 项目经理 | |
| 出生年月 | 1986. 5 | 2021. 04/2023. 12 | 中交一公局深惠城际大鹏支线先开段 | 项目管理 | | 项目总工 、执行经理 工程师 | | | | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2018. 06/2021. 04 | 中交隧道局深圳地铁8号线8132标 | 项目技术质量管理 | | 工程部部长、项目总工 工程师 | | 2021. 04/2023. 12 | 主持深惠城际大鹏支线先开段项目技术质量管理，参与现场施工 。 | 总工、执行经理 | |
| | | 2015. 12/2018. 06 | 中交隧道局深圳地铁8号线8132标 | 施工生产及技术质量管理 | | 技术员 助理工程师 | | 2018. 06/2021. 04 | 主持深圳地铁8号线8132标项目技术质量工作，主持项目科研课题。 | 部长、总工 | |
| | | 2013. 07/2015. 12 | 中交隧道局广州地铁7号线8标 | 施工生产及技术质量管理 | | 技术员 助理工程师 | | | | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7山东交通学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 2013. 07/2015. 12 | 参与广州地铁7号线8标项目现场施工技术质量管理和资料编制，并参与项目科研课题。 | 技术员 |
| | | 2023. 07 | 基于试掘进的盾构穿越复合地层施工参数定量控制工法 | | 协会级/二等奖 | 主持项目实施 | 中国施工企业管理协会 | | | | |
| | | 2021. 08 | 深圳地铁高强度花岗岩复合型地层盾构掘进关键技术研究 | | 集团级/三等奖 | 主持项目实施 | 中国交通建设集团有限公司 | | | | |
| | | 2021. 08 | 基于试掘进的盾构穿越复合地层施工参数定量控制工法 | | 协会级 | 主持项目实施 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| | | 2020. 12 | 差异风化花岗岩复合地层盾构掘进施工关键技术研究 | | 协会级/三等奖 | 主持项目实施 | 江苏省土木建筑学会 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程11年 | 2019. 05 | 降低地铁车站垫层渗水率 | | 局级/优秀成果 | 主持项目实施 | 中交一公局集团 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2024. 04 | 采用成槽机进行咬合桩成槽施工技术应用 | | 工程技术 | | 独著 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | | |

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------|---------|---------|------------------|---|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 崔雪冬 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023.08/2024.06 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（海太长江隧道A2标项目） | | 安全总监 | | 2023.08/2024.06 | 主持海太A2标项目安全环保工作，项目获评2023年“平安工地”称号。 | 安全总监 |
| 出生年月 | 1987.12 | 2021.10/2023.08 | 中交隧道工程局有限公司 | 安全管理（南京地铁6号线项目） | | 安全总监 | | 2021.10/2023.08 | 主持南京地铁6号线安全环保工作，项目部获评省星级工地、市级文明工地。 | 安全总监 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020.04/2021.10 | 中交隧道工程局有限公司 | 生产管理（南京地铁6号线项目） | | 副总工 | | 2020.04/2021.10 | 主持南京地铁6号线施工管理部工作，项目部圆满完成住建部国检任务。 | 副总工程师 |
| | | 2018.12/2020.04 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（广州地铁21号线项目） | | 质检部长 | | 2018.12/2020.04 | 主持广州地铁21号线技术管理工作，圆满完成施工任务及竣工验收移交。 | 质检部长 |
| | | 2017.04/2018.12 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理（琼乐高速项目） | | 部长 | | 2017.04/2018.12 | 主持琼乐高速项目质检部工作，圆满完成施工任务，获得中国公路行业“李春奖”荣誉。 | 部长 |
| 参加工作时间 | 2010.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2024.1中国地质大学（北京） | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2022.11 | 一种可调式伞状钻孔桩垂直度测量装置 | | 实用新型专利 | 参与项目实施 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022.06 | 盾构管片拼装专用尺 | | 实用新型专利 | 参与项目实施 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022.06 | 一种侧墙钢筋保护层装置 | | 实用新型专利 | 参与项目实施 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2021.09 | 一种钻孔桩垂直度测量装置 | | 实用新型专利 | 参与项目实施 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程7年 | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 任现职年限 | 7 | 2023.03 | 城市轨道交通地铁施工安全管理探析 | | 《中国科技信息》 | | 第一作者 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | 2023.03 | 浅析地铁区间联络通道复合地层处理方法 | | 《建筑创作》 | | 第一作者 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|-------------------|------------------|------------|----------|-----------|-------------------|---|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 李卫 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 07/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 试验检测（仪禄高速1标项目） | | 试验室主任 | | 2022. 07/2024. 05 | 仪禄1标优化外加剂配方，加消泡剂，改变消泡顺序，优化保坍成分，确保混凝土质量 | 试验室主任 |
| 出生年月 | 1982. 6 | 2020. 02/2022. 07 | 中交隧道工程局南京分公司 | 试验检测（合枞高速1标项目） | | 试验室主任 | | 2020. 02/2022. 07 | 合枞1标优化机制砂生产工艺，优化外加剂配方，掺降粘剂，节约100万 | 试验室主任 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 02/2020. 02 | 中交隧道工程局南京分公司 | 试验检测（淮安快速路9标项目） | | 试验室主任 | | 2019. 02/2020. 02 | 淮安快速路9标用集料通过百分比控制进料数量；有效减少废料的数量降低材料成本 | 试验室主任 |
| | | 2016. 09/2019. 02 | 中冶交通建设集团有限公司 | 试验检测（国道111总承包部） | | 副总工兼试验主任 | | 2016. 09/2019. 02 | 国道111项目独立复配外加剂配方，外加高分子助剂，克服集料级配不良保障顺利生产 | 副总工兼主任 |
| | | 2013. 05/2016. 09 | 中交一公局桥遂公司 | 试验检测（张承高速二期D标项目） | | 副总工兼试验主任 | | 2013. 05/2016. 09 | 张承D标优化碎石生产工艺及外加剂配方、优化外掺料比例、为项目节约300多万元 | 副总工兼主任 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2002. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2023. 6长沙理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | 试验技能竞赛团体三等奖 | | 项目级 | 带队参加比武竞赛 | 业主 | | | |
| | | 2024. 01 | 优秀试验检测工程师 | | 项目级 | 主持试验全面实施 | 业主 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2022. 04 | 《预制墩与预制盖梁精度控制装置》 | | 省部级 | 参与研发 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2020. 09 | 试验技能竞赛团体三等奖 | | 集团级 | 参加试验比武 | 中交一公局集团工会 | | | |
| 现从事专业及年限 | 试验检测20年 | 2019. 12 | 水泥及结构强度第二名 | | 公司级 | 带队参加比武竞赛 | 一公局二公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2021. 10 | 改进机制砂生产工艺与掺加降粘剂技术 | | 地下与轨道工程 | | 第一作者 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本，读，写 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|-------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 刘伟 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 04/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 市场开发（安徽区域指挥部） | | 副总经理 | | 2023. 03/2023. 04 | 负责前期项目进场、临时征地，临建及参与技术方案讨论编制报批等，打开施工局面。 | 副经理 |
| 出生年月 | 1985. 12 | 2023. 03/2023. 04 | 中交隧道工程局有限公司 | 施工生产管理(亳蒙01标项目) | | 副经理 | | 2021. 10/2022. 05 | 项目末期，主持项目交工验收，资料归档移交，参与奖项评比，圆满完成项目建设任务。 | 副经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2022. 05/2023. 03 | 中交四公局第九工程有限公司 | 市场开发（华东市场开发部） | | 副经理 | | 2020. 10/2021. 09 | 参与项目建设，探索解决大跨径钢箱梁安装、与地铁运营段交叉施工等高风险技术难题。 | 副经理 |
| | | 2020. 10/2022. 05 | 中交四公局第九工程有限公司 | 施工生产管理（余杭03标项目） | | 副经理 | | 2019. 10/2020. 10 | 参与项目建设，统筹组织安排项目开展水稳、沥青摊铺，按期完成项目建设任务。 | 副经理 |
| | | 2018. 01/2020. 10 | 中交四公局第九工程有限公司 | 施工生产管理（长余05标项目） | | 副经理 | | 2018. 01/2019. 09 | 参与项目建设，克服解决前期征拆难、改建施工导改频繁、桥梁拆除风险高等技术难题。 | 副经理 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2009. 6 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2022.6中国地质大学（武汉） | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 10 | 余杭区崇贤至老余杭连接线（高架）工程PPP项目 | | 集团/优质工程奖 | 参与项目实施 | 中国交通建设集团有限公司 | | | |
| | | 2021. 11 | 长春至拉林河高速公路改扩建项目 | | 省级/优质工程奖 | 参与项目实施 | 吉林省建筑业协会 | | | |
| 所学专业 | 土木工程（建筑工程） | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 道路与桥梁15年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2021. 07 | 高速公路项目成本核算管理及改进措施 | | 《建筑工程技术与设计》 | | 独著 | | | |
| | | 2021. 05 | 混凝土防腐蚀技术在桥涵工程施工中的应用探索 | | 《建筑工程技术与设计》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|------------|-------------|---------|---------------------|---|--------------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 张明越 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 06/2024. 05 | 中交隧道工程局有限公司 | 盾构技术管理盾构施工（胶州湾第二海底隧道） | | 盾构专家兼华东基地总工 | | 2024. 05/2024. 06 | 主持基地技术工作，参与基地运营管理，参与珠海项目大盾构盾构机恢复工作。 | 盾构专家兼职华东基地总工 |
| 出生年月 | 1991. 1 | 2022. 09/2023. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 设备技术管理盾构施工技术支持（华东基地） | | 盾构专家兼华东基地总工 | | 2023. 06/2024. 05 | 负责海瑞克大盾构监造工作，负责大盾构的组装调试技术工作。设备顺利始发掘进施工。 | 盾构专家兼华东基地总工 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 01/2022. 09 | 中交隧道工程局有限公司 | 技术管理基地管理盾构施工技术服务（华东基地） | | 华东基地总工 | | 2022. 09/2023. 06 | 主持华东基地技术工作，设备保质保量完成维修。对项目施工技术问题进行技术帮扶。 | 盾构专家兼华东基地总工 |
| | | 2019. 12/2020. 01 | 中交隧道工程局有限公司 | 设备管理技术管理基地管理（盾构中心华东基地） | | 技术服务部部长 | | 2020. 01/2022. 09 | 主持华东基地技术工作，独立自主完成盾构设备组装调试拆机。 | 华东基地总工 |
| | | 2017. 11/2019. 12 | 中交隧道工程局有限公司 | 盾构施工设备技术管理（上海15号线土建2标） | | 机电副部长 | | 2017. 11/2019. 12 | 主持机电部工作、负责设备管理技术管理、盾构施工，工程通过验收。 | 机电副部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 7沈阳化工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2018. 10 | 盾构机的电、液、PLC控制原理探究 | | 局级/三等奖 | 参与项目实施 | 中交隧道局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 隧道与地下工程10年 | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023. 12 | 超大直径泥水平衡盾构短螺旋环流系统选型研究 | | 《地下与轨道工程》 | | 第二作者 | | | |
| | | 2023. 10 | 外置注浆管形式盾构机进洞“卡机”原因分析及脱困措施 | | 《地下与轨道工程》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------|---------|------------|-------------------|---|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 张伟 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 08/2024. 05 | 中交隧道局 | 工程造价（南京地铁11号线项目部） | | 副总经济师 | | 2023. 09/2024. 05 | 主持南京地铁11号线项目造价及成本管理工作，项目预估总体盈利325万元。 | 副总经济师 |
| 出生年月 | 1987. 12 | 2019. 07/2023. 08 | 中交三航局交建分公司 | 工程造价（交建分公司商务管理部） | | 副经理 | | 2019. 09/2023. 08 | 主持公司标前、成本分析、标后预算实施细则编制。获“先进生产（工作）者称号”。 | 副经理 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2018. 06/2019. 07 | 中交三航局交建分公司 | 工程造价（广州地铁12号线项目部） | | 副经理 | | 2019. 07/2023. 08 | 主持公司铁路、地铁及公路类项目的数据库建立。获“商务管理优秀工作者”。 | 副经理 |
| | | | | | | | | 2018. 09/2019. 06 | 主持广州地铁槎头车辆段的造价及成本管理工作，完成了财评核减、施工图优化等工作。 | 副经理 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2010. 9 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2010. 6武汉科技大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 工业设计 | 2020. 02 | 三航交建工程分公司2019年度先进生产者称号 | | 公司级/获评 | 获评 | 中交三航局交建分公司 | | | |
| | | 2019. 12 | 商务管理优秀工作者 | | 局级/获评 | 获评 | 中交三航局商务管理部 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价14年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2024. 01 | 地铁岛式车站（明挖法）造价控制与成本分析 | | 经济管理 | | 独著 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|--------------------|------------------------|------------|---------|-------------|---------------------|---|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 王占垒 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 07/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 施工测量管理（宁淮产业园项目） | | 测量班班长 | | 2022. 12/2024. 06 | 参与施工现场安全文明施工工作，荣获中交隧道局2023年度“平安工地”称号。 | 测量班班长 |
| 出生年月 | 1989. 4 | 2020. 07/2022. 07 | 中交隧道工程局有限公司 | 施工测量管理（江北外环路项目） | | 测量班副班长 | | 2022. 12/2024. 06 | 参与道路施工现场安全文明施工，荣获“江苏省建筑施工标准化星级工地”称号 | 测量班班长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2018. 09/2020. 07 | 河南北斗测绘工程有限公司 | 施工测量管理（洛阳市黄河流域河道勘察项目） | | 技术负责人 | | 2022. 07/2022. 12 | 负责项目部施工测量工作，荣获建设单位“先进个人”荣誉称号。 | 测量班班长 |
| | | 2015. 07/2018. 09 | 河南北斗测绘工程有限公司 | 地籍测量管理（济源市第三次全国土地调查项目） | | 测量负责人 | | 2022. 07/2022. 12 | 负责项目部施工测量工作，建设单位授予“2022 年度优秀项目经理部”荣誉称号。 | 测量班班长 |
| | | 2012. 07/2015. 07 | 北京凯麟伟业测绘有限公司 | 地籍测量管理（安新县农村宅基地确权项目） | | 技术员 | | 2020. 07/2022. 07 | 负责下穿四柳河铁路桥U型槽施工测量工作。荣获2021年“先进集体”称号。 | 测量班副班长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意上报 | | |
| 参加工作时间 | 2012. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2015. 7华北水利水电大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 02 | 提高路缘石安装线形外观合格率 | | 局级/一类奖 | 参与项目实施 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| | | 2023. 12 | 定制双拼T型卡距用于路缘石砌筑 | | 局级/三等奖 | 参与项目实施 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| | | 2023. 12 | 混凝土雨水管道抹带工艺配比改良 | | 局级/三等奖 | 参与项目实施 | 中交隧道工程局有限公司 | | | |
| 所学专业 | 测绘工程 | 2023. 04 | 提高市政雨水管道防渗漏合格率 | | 市级/一等奖 | 参与项目实施 | 淮安市住房和城乡建设局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 测绘工程12年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 03 | 测绘工程测量中无人机遥感技术运用研究 | | 《安防科技》期刊 | | 合著第一作者 | | | |
| | | 2024. 01 | 高速公路工程测量的质量控制策略探讨 | | 《建筑创作》杂志社 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2：推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------|----------|-------------|-------------------|--|-------------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 周俊 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 02/2024. 06 | 中交隧道工程局有限公司 | 广州增城南站输电线路迁改电力隧道项目 | | 副总经济师 | | 2023. 02/2024. 06 | 广州增城电力隧道项目主持挖掘可研估算中建安工程费空间，预计增加合同额1亿元。 | 项目副总经济师 |
| 出生年月 | 1990. 9 | 2021. 06/2023. 02 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 机关本部经营管理部 | | 高级主管 | | 2022. 01/2022. 12 | 水利公司机关参与完善部门管理体系建设，完成半年和年度运营质量分析及汇报。 | 机关经营管理部高级主管 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 07/2021. 06 | 中交一公局第三工程有限公司 | 贵州沿印松高速公路土建7标项目 | | 经营管理部部长 | | 2021. 06/2023. 02 | 水利公司机关经营管理部主持修编两册经营制度，共计修编62条内容； | 机关经营管理部高级主管 |
| | | 2018. 04/2020. 07 | 中交一公局第七工程有限公司 | 湘潭滨江项目总承包部 | | 经营管理部部长 | | 2020. 07/2021. 06 | 贵州沿印松建7标项目参与变更设计形成落袋利润646万元，保险赔付120万元。 | 经营管理部部长 |
| | | 2016. 10/2018. 04 | 中交一公局第七工程有限公司 | 湘潭滨江项目总承包部 | | 经营管理部副部长 | | 2018. 04/2020. 07 | 湘潭滨江项目参与真实完整反馈项目经理离任经营状况，保险索赔赔付160万元。 | 经营管理部部长 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意上报 | | |
| 毕业院校及时间 | 2013.6中南林业科技大学涉外学院 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 01 | 先进个人 | | 公司级 | 本人 | 中交一公局集团水利公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价11年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 01 | 土建市政工程造价全过程控制的问题及路径 | | 《城镇建设》 | | 独著 | | | |
| | | 2023. 12 | 公路工程投资控制问题及各阶段应对方法分析 | | 《城镇建设》 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，掌握基本的听、说、读、写、笔译能力。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------|---------------------|-------------|-----------------|---|------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 邢喜东 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2022.06/2024.05 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 吕梁集中供热机电工程/长治国道208电力项目 | 项目经理 | | 2023.02/2023.07 | 《有压管道上仪器仪表集中就地安放用的固定支架》专利，运营维护降本增效 | 主持 | |
| 出生年月 | 1983.10 | 2020.05/2022.06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京龙潭港至绕越高速SG-JD3标段机电工程 | 项目经理 | | 2020.06/2021.04 | 《提高水喷淋干线管道安装初验合格率》QC，分析干线管道安装工艺方法，降低返工率 | 主持 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2013.06/2020.05 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 南京纬三路、扬子江隧道连接线机电及管养工程 | 项目总工/项目经理 | | 2016.06/2017.07 | 《针对大型轴流风机的缺陷分析及结构优化研究》，对轴流风机安装维护分析，优化安装 | 主持 | |
| | | 2010.05/2013.06 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 甘库铁路及蓝黑铁路工程-通信工程 | 技术负责人/项目总工 | | 2015.07/2017.07 | 《南京纬三路过江通道工程超大型盾构机设备供电、节能技术研究》，节能降本增效研究 | 参与 | |
| | | 2002.07/2010.04 | 中铁十三局电务工程有限公司 | 内昆、新长、渭南、宁静及临策铁路工程项目 | 技术员/通信主管/项目副总工/项目总工 | | 2015.02/2015.11 | 《超大型盾构机设备节能供电技术研究》，大型盾构机供电节能研究分析，节能降本增效 | 主持 | |
| 参加工作时间 | 2002.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2022.7大连理工大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | 2023.07 | 《有压管道上仪器仪表集中就地安放用的固定支架》专利 | 实用新型专利 | 主要 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | 2021.04 | 《提高水喷淋干线管道安装初验合格率》QC | 省级 | 主要 | 江苏省交通企业协会 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程22年 | 2017.07 | 《南京纬三路过江通道工程超大型盾构机设备供电、节能技术研究》 | 科技创新二等奖 | 参与 | 中国公路建设行业协会 | | | | |
| | | 2017.07 | 《针对大型轴流风机的缺陷分析及结构优化研究》局科学技术进步三等奖 | 公司级 | 主要 | 中交隧道工程局有限公司 | | | | |
| | | 2015.11 | 《超大型盾构机设备节能供电技术研究》局科学技术进步二等奖 | 公司级 | 主要 | 中交隧道工程局有限公司 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| 任现职年限 | 10 | 2024.03 | 《PLC 自动化控制在工业生产过程中的应用研究》 | 《现代制造技术与装备》 | 独著 | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、说、读、写、笔译能力良好，口译能力一般。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|---------------------------|--------------------|------------|----------|------------|---------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 李永亮 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 09/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 重庆铜安高速公路机电交安同项目经理部 | | 项目总工程师 | | 2022. 09/2024. 06 | 技术负责人，主持联合设计工作，并负责现场施工进度及协调工作，完成既定目标。 | 主持 |
| 出生年月 | 1989. 11 | 2022. 06/2024. 09 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 哈密山北包机电项目经理部 | | 副经理兼安全总监 | | 2022. 06/2022. 09 | 负责先行段收尾工作，并协助统筹剩余工程施工内容。 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2021. 07/2022. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 沿印松高速公路机电第一合同项目经理部 | | 项目总工程师 | | 2021. 07/2022. 06 | 技术负责人，主持联合设计工作，负责现场施工进度、协调、经营管理工作，完成验收。 | 主持 |
| | | 2019. 08/2021. 07 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 剑榕高速公路机电第一合同项目经理部 | | 项目总工程师 | | 2019. 08/2021. 07 | 技术负责人，主持联合设计工作，并负责现场施工进度及协调工作，完成验收。 | 主持 |
| | | 2018. 01/2019. 08 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 重庆三环铜永段机电工程项目一分部 | | 项目部长 | | 2018. 01/2019. 08 | 负责项目现场技术，主要负责现场施工进度及协调工作，完成验收。 | 主持 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意李永亮同志申报中交集团高级职称评审 | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 6石家庄铁道大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 01 | 科技工作重大贡献奖（科技研发） | | 公司级 | 主持 | 中交一公局电气化公司 | | | |
| | | 2023. 01 | 科技工作重大贡献奖（施工方案） | | 公司级 | 主持 | 中交一公局电气化公司 | | | |
| | | 2022. 04 | 实用新型专利《一种公路隧道消防用智能稳压供水装置》 | | 国家级 | 主持 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 自动化 | 2022. 04 | 实用新型专利《一种公路隧道区域控制器》 | | 国家级 | 主持 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程11年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2021. 10 | 《公路隧道消防智能稳压供水系统的研究》 | | 《工程建设标准化》 | | 合著第一作者 | | | |
| | | 2021. 08 | 《公路隧道区域控制器(PLC)扩展功能的研究》 | | 《中国建设信息化》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级，能进行基本交流 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------|---------------|---------|-------------------|--|---------------------------------------|----|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 张生 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2023. 09/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 广西平容高速公路迁改项目 | | 副经理 | | 2023. 09/2024. 06 | 平容迁改施工阶段，获一公局“优秀青年专业技术干部”，平容公司“优秀技术干部” | 主持 | |
| 出生年月 | 1989. 4 | 2022. 12/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 广西平容高速公路临电项目 | | 副经理兼总工程师 | | 2022. 12/2024. 06 | 平容临电送电及时，节约投资441. 56万，获一公局“优秀青年专业技术干部” | 主持 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 12/2022. 12 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 重庆铜安临电项目、重庆铜安机电、交安项目 | | 安全总监、副经理兼安全总监 | | 2022. 09/2022. 12 | 铜安项目图纸审核、组织前期策划、牵头方案报审。项目顺利开工，未发生任何事故。 | 主持 | |
| | | 2019. 02/2020. 12 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 福建长平、沿德ETC改造项目 | | 安全总监 | | | | | |
| | | 2014. 07/2019. 02 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沪昆贵州四电、重庆合长、乌鲁木齐4号线临电 | | 见习学员、安质部副部长 | | | | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6石家庄铁道大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 2020. 12/2022. 12 | 渝武临电送电及时，解决瓦斯隧道供电难题，获公司“先进工作者”、“安全卫士” | 主持 |
| | | 2023. 09 | 一种隧道施工用电力变压器框架结构 | | 实用新型专利 | 主持 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | | | | | | | 2019. 07/2020. 12 | 沿德项目安全管理、涉路手续办理，完成铜仁市第一个门架，获公司“安全卫士” | 主持 | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程10年 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | 人事（职改）部门意见： 同意张生同志申报中交集团高级职称评审 | 年 月 日（盖章） | |
| | | 2023. 10 | 基于长隧道远距离供电稳定性优化研究 | | 工程技术 | | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|------------------------------|------------------------|------------|------------|-----------|-------------------|---------------------------------------|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 张保军 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 11/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京定淮门隧道明挖暗埋段泡沫水喷雾系统工程 | | 常务副经理 | | 2022. 11/2023. 06 | 监控系统设备接线过程中防水装置的成功安装与使用，效果好，极具推广价值 | 参与 |
| 出生年月 | 1988. 12 | 2020. 11/2022. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京扬子江隧道水喷雾、和燕路隧道机电安装工程 | | 项目总工 | | 2020. 11/2022. 07 | 泡沫水喷雾阀组监控系统的研究实现监控系统应用到实物中，应用良好 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2018. 04/2020. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京扬子江隧道连接线管养工程 | | 项目总工 | | 2020. 11/2021. 12 | 南京扬子江隧道新增泡沫水喷雾系统工程获2021年江苏公路水运省平安工地 | 主要负责人 |
| | | 2017. 07/2018. 04 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 南京纬三路机电安装项目经理部 | | 安质部部长 | | 2020. 11/2021. 05 | 泡沫水喷雾系统该工程联合设计优化，工程进展顺利，工程质量良好 | 参与 |
| | | 2013. 07/2017. 07 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京纬三路机电安装项目经理部 | | 技术员、安质部副部长 | | 2020. 01/2021. 11 | 提高水喷淋干线管道安装初验合格率QC小组组织编写和实施，成功解决了施工问题 | 主要负责人 |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2012. 12重庆科技学院 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 06 | 用于城市过江隧道电力监控系统设备接线的防水装置 | | 实用新型专利 | 参与 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 机电一体化工程 | 2022. 01 | 南京扬子江隧道新增泡沫/水喷雾系统工程平安工地示范工程 | | 省部级 | 主持 | 江苏省交通运输厅 | | | |
| | | 2021. 11 | 长大双层过江城市隧道泡沫水喷雾阀组监控系统 | | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程11年 | 2021. 10 | 南京扬子江隧道新增泡沫/水喷雾系统工程项目经理部QC小组 | | 省部级 | 主持 | 江苏省质量管理协会 | | | |
| | | 2021. 06 | 南京扬子江隧道新增泡沫/水喷雾系统工程项目经理部QC小组 | | 省部级 | 主持 | 江苏省交通企业协会 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2024. 02 | 建筑消防机电设备安装与管理分析 | | 新视线建筑与电力 | | 独著 | | | |
| | | 2021. 11 | 长大双层过江城市隧道泡沫水喷雾灭火系统的应用 | | 中国新技术新产品 | | 合著，第一作者 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|------------|--------------|---------|---------------------|--|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 周厚锦 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 06/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 吕梁集中供热机电项目 | | 总工程师 | | 2022. 06/2024. 06 | 吕梁集中供热机电项目通过对图纸优化，仪表集中安装，节约工程材料及运营成本。 | 主持 |
| 出生年月 | 1986. 7 | 2019. 12/2022. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南苏丹银行-货币中心及伦拜克支行机电项目 | | 总工程师 | | 2019. 12/2022. 06 | 南苏丹银行大楼机电项目图纸优化等技术工作，主持成本核算、施工组织设计工作。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 07/2019. 12 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 海口菜篮子机电项目 | | 工程部副部长（主持工作） | | 2019. 07/2019. 12 | 海口菜篮子及项目主要负责电力专业施工技术管理与成本控制，工程顺利通过验收。 | 参与 |
| | | 2018. 02/2019. 07 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 哈尔滨市哈尔滨市轨道交通3号线一期机电工程 | | 技术主管 | | 2018. 02/2019. 12 | 哈尔滨市轨道交通3号线一期机电安装项目获得哈市“安全质量标准化A级样板工程” | 参与 |
| | | 2010. 07/2018. 02 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沿德高速机电项目 | | 技术主管 | | 2010. 07/2018. 02 | 中交一公局贵州沿德高速公路项目获得2015年度先进集体。 | 参与 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意周厚锦同志申报中交集团高级职称评审 | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 12长春工业大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 01 | 《一种输电线路工程架空输电线路施工装置》 | | 实用新型专利 | 第三发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2023. 07 | 《有压管道上仪器仪表集中就地安放用的固定支架》 | | 实用新型专利 | 第三发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 工商企业管理 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程13年 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2020. 01 | 工业电气自动化仪器仪表控制探讨 | | 《工程科技》 | 独著 | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 无 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------------------|------------------------|------------|---------|--------------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 李野 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 11/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 一公局集团广西平容通信及电力迁改项目 | | 副总工程师 | | 2023. 11/2024. 06 | 广西平容通信及电力迁改项目负责技术管理及容县部分施工生产管理，主持课题研究 | 主持 |
| 出生年月 | 1986. 4 | 2022. 08/2023. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 吕梁集中供热项目机电分部、巴州总承包部三分部 | | 副总工程师 | | 2023. 06/2023. 11 | 通过方案优化，设计变更成功解决山涧旁铁塔线路、高速公路、乡镇公路交叉施工难题 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 03/2022. 08 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 成昆峨米段三电迁改、吕梁集中供热项目机电分部 | | 工程部长 | | 2022. 06/2023. 06 | 获得《一种输电线路工程架空输电线路施工装置》新型专利1项，独著国家级论文2篇 | 主持 |
| | | 2014. 07/2019. 03 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 大郑线电力项目、京通线区间线路改造工程项目 | | 工程部长 | | 2019. 03/2022. 06 | 课题获得中国管理科学研究院咨询部工程技术课题管理委员会重点项目科研成果一等奖 | 主持 |
| | | 2010. 07/2014. 07 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 甘库铁路四电项目、沪昆贵州四电项目 | | 技术员 | | 2019. 03/2022. 06 | 获得一种机电安装工程施工安全防护装置一种组装式自动断电的电力通信杆新型专利2项 | 主持 |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2009. 7沈阳建筑大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 01 | 一种输电线路工程架空输电线路施工装置 | | 实用新型专利 | 主持研发 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 通信工程 | 2022. 02 | 一种机电安装工程施工安全防护装置 | | 实用新型专利 | 主持研发 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2021. 12 | 电力工程技术在智能电网建设中的应用研究 | | 课题 | 主持研发 | 中国管理科学研究院咨询部 | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程14年 | 2020. 04 | 一种组装式自动断电的电力通信杆 | | 实用新型专利 | 主持研发 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 03 | 10kV配网电力工程的技术问题探讨 | | 电力科技与环保 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 7 | 2022. 11 | 电力施工中输电线路的质量控制研究 | | 城镇建设 | 独著 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 大学英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 同意李野同志申报中交集团高级职称评审 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------------|------------|---------|---------------------|---|-------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 张健波 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2021. 11/2024. 05 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 广州地铁深圳地铁项目 | | 项目副经理兼总工程师 | | 2022. 12/2024. 05 | 深圳地铁，提前半年完成通车，获优胜参建单位、优秀工区经理部、突出贡献单位等荣誉 | 主要负责人 | |
| 出生年月 | 1987. 6 | 2020. 04/2021. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁项目 | | 项目副经理 | | 2022. 07/2022. 12 | 深圳地铁，施工现场质量控制。获先进工作者、优胜参建单位、优秀工区经理部荣誉 | 主要负责人 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 04/2020. 04 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁项目三亚有轨电车项目 | | 项目工程部部长 | | 2021. 03/2021. 12 | 哈尔滨地铁，负责项目竣工验收现场组织工作，验收过程组织有序，顺利完成竣工验收 | 主要负责人 | |
| | | 2012. 08/2016. 04 | 中交隧道局盾构公司 | 贵阳地铁项目、兰州地铁项目 | | 助理工程师 | | 2019. 01/2021. 11 | 哈尔滨地铁，主持施组及方案编制等技术工作。荣获北京市优质安装工程奖 | 主要负责人 | |
| | | 2010. 07/2012. 08 | 中交隧道局盾构公司 | 南昌地铁项目 | | 安全员 | | 2019. 01/2019. 12 | 哈尔滨地铁，主持工程部工作。荣获中交一公局2019年优秀青年技术干部荣誉 | 独立完成 | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 参加工作时间 | 2010. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意张健波同志申报中交集团高级职称评审 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2016. 1江西理工大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 安全工程 | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | BIM技术6年 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2022. 10 | 基于BIM的装配式冷水机房安装技术探讨 | | 中文科技期刊数据库工程技术 | | 独著 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、说、读、写能力良好，口译能力一般。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|------------|------------|-------------|------------------------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 庄国林 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 01/2024. 05 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 安徽合枞机电交安项目、厦门同翔外电项目 | | 项目经理 | | 2024. 01/2024. 05 | 完成厦门同翔项目市场调研，项目顺利中标，中标价格超出预期100万元，实现创收 | 主持 |
| 出生年月 | 1992. 8 | 2021. 11/2022. 01 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 安徽合枞机电交安项目 | | 副经理（主持工作） | | 2023. 01/2023. 12 | 安徽项目收尾阶段获得业主好评，中交集团授予“优秀共产党员”、“先进基层党组织” | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2021. 03/2021. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 甘肃通定高速机电工程项目 | | 副经理 | | 2022. 01/2022. 12 | 安徽项目施工节点提前完成，业主授予优秀项目经理，一公局授予“劳动竞赛先进个人” | 主持 |
| | | 2019. 09/2021. 03 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 荔玉高速公路机电项目 | | 安全总监 | | 2021. 01/2021. 12 | 《一种多功能变压器箱》等专利两项，一公局“科技进步奖”，公司“优秀共产党员” | 主持 |
| | | 2014. 07/2019. 09 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沪昆贵州四电项目、衢宁项目、哈尔滨地铁项目 | | 见习学员、工程部部长 | | 2020. 01/2020. 12 | 广西项目通车，获得业主表扬信，一公局授予优秀青年专业技术干部，公司授予安全卫士 | 主持 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 同意庄国林同志申报中交集团高级职称评审 | | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 7华东交通大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 12 | 提高标线厚度控制合格率 | | 优秀QC | 主持 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| | | 2022. 05 | 《一种光缆管道分层固定装置》 | | 实用新型专利 | 第二发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2022. 05 | 《一种高速公路多功能集成收费亭》 | | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | 2021. 12 | 高速公路机电设备人机可视化通讯网管系统 | | 科技进步奖 | 主持 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程10年 | 2020. 11 | 《一种多功能变压器箱》《高速公路的机电设备网管系统的智能终端》 | | 实用新型专利 | 第二发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2022. 12 | 《高速公路智能收费亭的应用研究》 | | 《中国设备工程》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------|----------|-------------|---------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 于洋 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 11/2024. 06 | 中交一公局电气化公司安徽合枞高速项目 | 项目施工现场管理、质量管理与施工协调工作 | 副经理 | | 2022. 05/2023. 05 | 统筹负责广西建设工程最高质量奖“真武阁杯”创建工作，成功获得“真武阁杯”奖项 | 主持 |
| 出生年月 | 1978. 8 | 2020. 05/2021. 11 | 中交一公局电气化公司荔玉、山北包项目 | 项目施工现场管理、安全生产与施工协调工作 | 副经理兼安全总监 | | 2022. 01/2023. 12 | 广西项目负责优质工程策划、实施与创建工作，取得公路协会“交通优质工程奖” | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 07/2020. 05 | 中交隧道局电气化公司重庆铜合取省项目 | 全面主持项目各项管理工作 | 副经理 | | 2021. 11/2022. 12 | 安徽项目施工节点提前完成，获业主“先进个人”“先进单位”，公司“优秀领导班子” | 主持 |
| | | 2008. 03/2019. 07 | 中交隧道局电气化公司 | 多个项目的工程技术、质量管理与施工协调工作 | 副经理 | | 2020. 05/2020. 09 | 负责软著和专利的申报，成功申报软著1项，实用新型专利1项 | 主持 |
| | | 1996. 07/2008. 03 | 中铁十三局电务公司 | 项目工程技术与质量管理 | 技术员 | | 2019. 07/2020. 05 | 重庆项目超额完成经营利润目标300余万元，获得业主“先进个人” | 主持 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 1996. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | 同意于洋同志申报中交集团高级职称评审。 | | |
| 毕业院校及时间 | 2015. 1吉林大学 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 05 | 《提高标线厚度控制合格率》 | 一公局优秀QC | 主持 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| | | 2022. 05 | 《一种模块化组装高速公路收费亭》 | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | 2021. 10 | 《一种用于公路挡光用光伏组件》 | 实用新型专利 | 第一发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2020. 07 | 《高速公路隧道电控联合监控系统技术研究》 | 实用新型专利 | 参与 | 国家知识产权局 | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程20年 | 2020. 06 | 《全自动施工电锤车系统》 | 计算机软件著作权 | 参与 | 国家版权局 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2022. 07 | 《高速公路波形梁护栏施工技术与管理》 | 《工程技术》 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2021. 06 | 《高速公路隧道电控联合监控系统技术研究》 | 《丝路视野》 | 合著第一作者 | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，熟练掌握工程英语内容 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|------------------|------------|------------|-------------|---------|--------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 付迪 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022.06/2024.06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 事业部-市场营销中心 | | 高级主管（预算报价岗） | | 2023.11/2023.12 | 牵头负责南宁地铁6号线投标报价的整体工作，项目顺利交标，无废标情况发生。 | 主持 |
| 出生年月 | 1992.9 | 2018.10/2022.06 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 市场开发部 | | 主管（报价岗） | | 2023.08/2023.09 | 牵头负责南京地铁5号线的成本测算和投标报价工作，并顺利入围中标候选人。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2017.07/2018.10 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁项目 | | 计合部副部长 | | 2023.05/2023.06 | 独立负责梳理深圳地铁6号线概算数据，并与设计院沟通，增加了项目最终合同收入。 | 独立完成 |
| | | 2015.04/2017.07 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁项目 | | 计合部部员 | | 2023.02/2023.03 | 牵头负责我公司乌鲁木齐地铁4号线停工窝工索赔，最终上报业主单位并取得相应索赔。 | 主持 |
| | | 2014.07/2015.04 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沪昆贵州四电项目 | | 工程部见习生 | | 2021.10/2024.05 | 编制了公司轨道交通专业的成本数据库，有效的提高了成本测算和投标报价的工作能效。 | 主持 |
| 参加工作时间 | 2014.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2014.6东北电力大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 经济类（国际经济与贸易） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价10年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024.01 | 地铁建设项目成本预算控制优化探讨 | | 城镇建设 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： | | | | | | | | 同意付迪同志申报中交集团高级职称评审 | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---------|--------------|----------------------|---------------------------------------|-------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 陈亮 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2021. 09/2024. 03 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 张家口市宣化区智慧停车总承包部项目部 | 项目经理 | | 2023. 06/2024. 05 | 完成发明专利《一种智慧停车用车身姿态检测装置》一项 | 主持 | |
| 出生年月 | 1990. 10 | 2020. 11/2021. 09 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 张家口市宣化区智慧停车项目筹备组 | 项目负责人 | | 2022. 12/2023. 12 | 实用新型《一种智慧停车场用的充电桩》、《一种停车场的导向标志》两项 | 主持 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 03/2020. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 新疆G575线巴哈公路机电项目部 | 安质部部长 | | 2021. 09/2022. 12 | 《全域停车数据分析模型课题研究》科研课题成果申报，获得软著3项。 | 主持 | |
| 参加工作时间 | 2014. 7 | 2017. 12/2020. 03 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 乌鲁木齐地铁4号线一期工程临电项目部 | 工程部部长 | | 2020. 11/2021. 09 | 主持张家口智慧停车项目投标，顺利中标，金额1. 67亿元。 | 主要负责人 | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 6石家庄铁道大学 | 2014. 07/2017. 12 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沪昆客专项目、重庆合长高速机电项目 | 工程部部员 | | 2020. 03/2020. 11 | 新疆G575项目获得“安全生产先进单位”、“一公局、中交集团优质工程奖”。 | 参与 | |
| 所学专业 | 电气工程及其自动化 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 智能工程4年 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2024. 05 | 《一种智慧停车用车身姿态检测装置》 | 发明专利 | 第二发明人 | 国家知识产权局 | 同意推荐陈亮同志申报中交集团高级职称评审 | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级，听、说、读、写、笔译能力良好，口译能力一般。 | 2023. 12 | 《一种停车场的导向标志》 | 实用新型专利 | 第二发明人 | 国家知识产权局 | 年 月 日（盖章） | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | 2023. 12 | 《一种智慧停车场用的充电桩》 | 实用新型专利 | 第二发明人 | 国家知识产权局 | | | | |
| | | 2022. 12 | 《宣化停车平台软件》、《移动应用软件》、《备案管理软件》 | 软件著作权 | 第二发明人 | 中华人民共和国国家版权局 | | | | |
| | | 2020. 11 | 新疆G575项目获得中交集团、一公局优质工程奖 | 优质工程奖 | 参与 | 中交集团、一公局集团 | | | | |
| | | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| | | 2024. 02 | 《基于城市全域智慧停车数据模型构建研究》 | 中国高新科技 | 独著 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------|----------|---------|-------------------|--|-------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 郭忠亮 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 06/2024. 01 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁三号线JD-2-4标项目 | | 项目副经理 | | 2022. 06/2024. 06 | 获2023年度“沈阳、长春、哈尔滨” 三市创优质工程 | 副经理 |
| 出生年月 | 1972. 8 | 2020. 03/2021. 04 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 峨米铁路八标项目 | | 项目副经理 | | 2020. 03/2022. 06 | 获2020年度“样板工程” 奖，项目被成都局评选为2021年度“先进集体” | 物资部长 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2014. 08/2015. 07 | 中交隧道工程局 | 中交隧道工程局肯尼亚铁路局指项目 | | 物资设备部副部长 | | 2020. 03/2022. 06 | 获2022年度峨米项目“样板工程” 奖 | 物资部长 |
| | | 2013. 01/2014. 08 | 中交隧道工程局 | 中交隧道工程局长春市政局指项目 | | 物资设备部副部长 | | 2017. 06/2020. 03 | 主管隧道获“样板工程” 奖，成都局评选为年度“先进集体”，项目部评选为优秀个人。 | 物资副部长 |
| | | | | | | | | | | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 1994. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2020. 1吉林大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 人事（职改）部门意见： 同意郭忠亮同志申报中交集团高级职称评审 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程（工业与民用建筑方向） | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 设备管理30年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 06 | 地铁盾构法施工中设备管理措施 | | 建筑创作（《建筑创作》杂志社） | | 独著 | | | |
| | | 2024. 06 | 地铁盾构法施工中设备管理措施 | | 设备维修技术（湖北东风报业传媒） | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|------------|----------|--------------|------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 宋晗 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 女 | 2020.12/2024.06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 重庆渝武高速公路临电项目 | | 计合部长 | | 2023.09/2024.04 | 一种隧道施工用电力变压器框架结构，降低施工成本，减少施工安全风险 | 参与 |
| 出生年月 | 1986.3 | 2019.08/2020.12 | 中交隧道局电气化公司 | 沿德ETC改造项目 | | 计合部副部长 | | 2020.12/2024.06 | 中交一公局电气化公司渝武高速公路临电工程，确保施工高速主线施工用电 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019.01/2019.07 | 中交隧道局电气化公司 | 福州长平高速公路机电项目 | | 计合部副部长 | | 2019.01/2019.07 | 中交隧道局电气化工程有限公司福州长平项目，顺利通车，获得交通部办法“平安工地” | 参与 |
| | | 2015.06/2019.01 | 中交隧道局电气化公司 | 铜永高速公路机电项目 | | 计划员 | | 2018.12/2022.01 | 输送高温气体风管热补偿器的研究，对输送高温气体风管热补偿器进行了系统研究 | 参与 |
| | | 2008.07/2015.05 | 中交隧道局第一工程公司 | 营松高速项目、准池项目、长春甲一路项目等 | | 计划员、计合部长 | | 2018.08/2022.01 | 有轨电车信号仿真辅助模拟系统的研究，极大的提高有轨电车技能培训能力 | 参与 |
| 参加工作时间 | 2008.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2008.7大庆石油学院 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024.04 | 一种隧道施工用电力变压器框架结构 | | 实用新型专利 | 参与 | 国家知识产权局 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2022.01 | 有轨电车信号仿真辅助模拟系统的研究 | | 二级公司级 | 参与 | 中交一公局集团铁轨事业部 | | | |
| | | 2022.01 | 输送高温气体风管热补偿器的研究 | | 二级公司级 | 参与 | 中交一公局集团铁轨事业部 | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价16年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024.02 | 高速公路隧道机电系统造价的探讨 | | 模型世界 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | 2022.03 | 高速公路机电工程项目成本控制管理探究 | | 科技研究 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语熟练掌握听、说、读、写及笔译口译能力 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|------------|----------|------------|-------------------|---------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 于尧 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 11/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 南京地铁机电项目、哈尔滨市轨道交通机电项目 | | 安全总监、副经理 | | 2023. 12/2023. 12 | 获得“2023年度哈尔滨市建设工程项目施工安全生产标准化工地” | 主持 |
| 出生年月 | 1987. 1 | 2017. 07/2022. 11 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 哈尔滨地铁项目 | | 副经理 | | 2023. 12/2023. 12 | 获得“2023年黑龙江省建设工程项目施工安全生产标准化工地” | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2013. 04/2017. 07 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 纬三路项目工程部、哈尔滨地铁项目工程部 | | 部长 | | 2022. 10/2022. 10 | 获得哈尔滨地铁3号线二期工程优胜项目经理部 | 参与 |
| | | 2010. 01/2013. 03 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 兰新铁路安质部 | | 副部长 | | 2022. 06/2022. 06 | 获得哈尔滨市轨道交通工程档案工作先进集体 | 参与 |
| | | 2009. 07/2009. 12 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 沪宁城际铁路工程部、京沪高铁工程部 | | 技术员 | | 2022. 01/2022. 12 | 获得哈尔滨地铁3号线二期工程2022年度“平安工地” | 主持 |
| 参加工作时间 | 2009. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2009. 7哈尔滨理工大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 01 | 优秀四新《综合支吊架在悬挑钢结构上安装的设计研究与应用》 | | 四新 | 参与 | 中交一公局电气化公司 | | | |
| 所学专业 | 通信工程 | 2024. 01 | 优秀工法《基于BIM技术的新型悬挑式综合支吊架装配式施工工法》 | | 工法 | 参与 | 中交一公局电气化公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程7年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 2024. 01 | BIM技术在地铁机电设备安装工程中的应用 | | 《城镇建设》 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 同意于尧同志申报中交集团高级职称评审 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 陈小宝 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 11/2024. 06 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 广州市轨道交通12号线第二项目部机电工程 | | 项目总工程师、副经理 | | 2023. 07/2024. 06 | 获得总承包部年度综合评比第一名、劳动竞赛优胜单位，电气化公司优秀领导班子称号。 | 参与 |
| 出生年月 | 1982. 10 | 2020. 01/2021. 11 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 新疆G575高速公路机电工程 | | 项目总工程师 | | 2021. 11/2023. 07 | 科研课题立项1个，获得电气化公司年度安全生产平安单位、总承包部优秀个人称号。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 03/2020. 01 | 中交一公局电气化工程有限公司 | 呼和浩特轨道交通2号线机电工程 | | 项目副总工程师 | | 2020. 01/2021. 11 | 获得中国交建、一公局集团优质工程奖、哈密交通局先进集体、总包部优秀总工程师。 | 参与 |
| | | 2010. 06/2019. 03 | 中交隧道局电气化工程有限公司 | 甘库、蓝黑铁路，开开公路，青岛地铁 | | 项目部长 | | 2020. 01/2021. 11 | 四新方案录入局四新集，获得哈密公司先进集体、电气化公司安全生产先进单位称号。 | 主持 |
| | | 2003. 07/2010. 06 | 中铁十三局电务公司 | 朔黄铁路、渝怀铁路、临策铁路四电工程 | | 技术员 | | 2019. 03/2020. 01 | 协助甲方荣获中国安装工程优质奖，获得电气化公司先进工作者称号。 | 参与 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2003. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 同意陈小宝同志申报中交集团高级职称评审 | | |
| 毕业院校及时间 | 2019. 7北京交通大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023. 10 | 中国交建优质工程奖（新疆G575线巴哈公路机电项目） | | 集团级 | 参与 | 中国交通建设集团有限公司 | | | |
| | | 2023. 05 | 中交一公局集团优质工程奖（新疆G575线巴哈公路机电项目） | | 集团级 | 参与 | 中交一公局集团有限公司 | | | |
| | | 2023. 01 | 中国安装工程优质奖（呼和浩特轨道交通2号线机电项目） | | 国家级 | 参与 | 中国安装协会 | | | |
| 所学专业 | 自动化（交通信号与控制方向） | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 机电工程10年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 中级工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 08 | 关于轨道交通机电安装技术的几点思考 | | 中华建设 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 公共英语三级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|------------------------|----------|------------|---------------|------------|---------------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 崔志森 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2018. 06/2024. 06 | 中交轨道交通运营有限公司蒙内项目部 | 铁路运输 | | 货运主任 | | 2023. 03/2023. 06 | 修订GBHL公司公铁两用车作业管理办法，完善了车辆管理和使用需要，作业顺畅。 | 参与 |
| 出生年月 | 1981. 12 | 2016. 09/2018. 06 | 中交隧道局铁路分公司蒙内项目部 | 铁路运输 | | 工程师、副主任 | | 2022. 07/2022. 08 | 修订《水泥熟料专用箱运输组织办法》，确保货物运输安全稳定，办法落地有实效。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2013. 06/2016. 09 | 沈阳铁路局鞍山货运中心 | 铁路运输 | | 副经理 | | 2018. 04/2018. 06 | 编写肯尼亚标轨铁路危险货物运输管理办法，使危货装车有依据，检查有标准。 | 主持 |
| | | 2011. 01/2013. 06 | 沈阳铁路局鞍山车务段 | 铁路运输 | | 工程师 | | 2017. 01/2017. 02 | 编制蒙内铁路货物装载加固办法，适应货物运输需求，满足运输生产需要。 | 主持 |
| | | 2004. 07/2011. 01 | 沈阳铁路局灵山车站 | 铁路运输 | | 助理工程师、工程师、副主任 | | 2016. 10/2016. 12 | 编制蒙内铁路运营维护技术方案货运部分，确定货运组织模式及方式等，得到顺利实施。 | 参与 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2004. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 经审核，同意推荐崔志森参加高级工程师职称资格评审。 | | |
| 毕业院校及时间 | 2004. 6兰州交通大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2020. 06 | 优秀党员示范岗 | | 项目级 | 独立 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 交通运输 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程20年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023. 06 | 国铁货物运输标准落地蒙内铁路的难点与对策分析 | | 中路科技 | | 独著 | | | |
| | | 2021. 07 | 浅析铁路工程施工工安全管理的办法 | | 工程管理前沿 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 13 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级，听说读写良好。 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|----------------------|---------------|-----------------|--------------|--------------------------|-------------------|---|---------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | |
| 姓名 | 吕超 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 10/2024. 06 | 中交轨道交通运营有限公司蒙内运营项目 | 党团、工会、宣传、企业文化 | 副部长 | | | 2023. 04/2023. 06 | 编制蒙内铁路案例，入选2023年“百企千村”中国在非企业履行社会责任经典案例。 | 独立编制 |
| 出生年月 | 1976. 8 | 2016. 11/2022. 10 | 中交轨道交通运营有限公司蒙内运营项目 | 铁路运输技术管理 | 副站长、副部长、副主任、工程师 | | | 2020. 04/2020. 05 | 编制公司路外安全报警电话管理办法，有效防止了蒙内铁路运输安全事故发生。 | 独立编制 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2006. 07/2016. 11 | 昆明铁路局运输处； 货运营销中心 | 铁路运输技术管理 | 副科长、副部长、工程师 | | | 2019. 12/2020. 05 | 编制内罗毕终点站车站行车工作细则，规范蒙内铁路主要车站（大站）行车工作， | 独立编制 |
| | | 1998. 07/2006. 07 | 昆明铁路局广通车务段 | 铁路运输技术管理 | 实习、技术员、站长、运输组织员 | | | | | |
| | | | | | | | | 2019. 03/2020. 02 | 编制蒙内铁路行车组织规则，作为蒙内铁路技术管理最重要基本规章，确保铁路行车运输 | 运输专业编制人 |
| | | | | | | | | 2016. 11/2017. 02 | 编制蒙内铁路联调联试及运行试验期间行车组织办法，确保蒙内铁路按期开通运营 | 独立编制 |
| 参加工作时间 | 1998. 7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | 人事（职改）部门意见： | | | |
| 毕业院校及时间 | 2004. 7西南交通大学 | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | 经审核，同意推荐吕超参加高级工程师职称资格评审。 | | | |
| | | 2022. 06 | 优秀共产党员 | 公司级 | 个人 | 中交轨道交通运营有限公司 | | | | |
| | | 2014. 12 | 铁路局货运营销服务体系优化研究及服务系统 | 科学技术奖二等奖 | 主要参与人 | 昆明铁路局 | | | | |
| | | 2014. 09 | 运输物流综合信息系统 | 铁道科技三等奖 | 第07完成人 | 中国铁道学会 | | | | |
| 所学专业 | 交通运输 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程26年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| | | 2024. 02 | 《文化差异对海外铁路运营管理的影响研究》 | 工程建设标准化 | 独立编制 | | | | | |
| 任现职年限 | 13 | 2023. 07 | 《海外铁路项目建营一体化模式探析》 | 现代企业 | 独立编制 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、说、读、写能力强。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------|------------|---------|--------------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 武超阳 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2021. 12/2024. 06 | 中交轨道运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 站长助理 | | 2024. 05/2024. 05 | 内罗毕站粮专线植物油管道基础修建及管道铺设施工，对人车安全提出实质性建议。 | 参与 |
| 出生年月 | 1990. 8 | 2020. 03/2021. 12 | 中交轨道运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 大站值班员 | | 2023. 06/2023. 06 | 参与编制《GBHL公司公铁两用车作业管理办法》，负责现场调研及作业办法的校对。 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 08/2020. 03 | 中交一公局集团 | 蒙内铁路运营项目 | | 中间站站长 | | 2022. 03/2022. 05 | 完成了内罗毕站和阿西河站独立班组建设，培训车站员工具备独立作业的能力。 | 主持 |
| | | 2018. 12/2019. 08 | 中交一公局集团 | 蒙内铁路运营项目 | | 中心站副站长 | | 2020. 01/2020. 01 | 在中国国务委员兼外长王毅视察蒙内铁路高访中负责马利亚卡尼站安保工作及行车组织。 | 主持 |
| | | 2018. 07/2018. 12 | 中交隧道局 | 蒙内铁路运营项目 | | 大站值班员 | | 2019. 08/2020. 03 | 执行站长职责，独立完成了马利亚卡尼站运输生产管理工作。 | 独立 |
| 参加工作时间 | 2013. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7山东交通学院 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 05 | 荣获2023年度“青年岗位能手”称号 | | 公司级 | 独立 | 中交轨道交通运营有限公司 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | 2023. 05 | 荣获2022年度“青年岗位能手”称号 | | 项目级 | 独立 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| | | 2019. 01 | 荣获 2018 年度一公局集团“优秀青年干部”称号。 | | 公司级 | 独立 | 一公局集团 | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程11年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2024. 01 | 《浅议铁路交通运输组织管理策略》 | | 工程建设标准化 | | 独立 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级，听说读写良好，工作应用中无障碍交流。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 经审核，同意推荐武超阳参加高级工程师职称资格评审。 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|-------------|---------|--|---------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 马长松 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2016.08/2024.05 | 中交轨道交通运营有限公司蒙内项目部 | 技术管理 | | 桥路防洪主管工程师 | | 2020.04/2020.05 | 独立完成《非洲之星铁路运营公司地震应急预案》编制工作。 | 独著 |
| 出生年月 | 1982.2 | 2012.11/2016.08 | 沈阳铁路局沈阳工务段技术科 | 技术管理 | | 主管桥路防洪副科长 | | 2019.09/2019.10 | 合著完成《非洲之星铁路运营公司线桥设备修理规则》的编制工作。 | 合著 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2010.12/2012.11 | 沈阳铁路局沈阳工务段技术科 | 技术管理 | | 主管桥路防洪助理工程师 | | 2019.09/2019.10 | 独立完成《蒙内铁路运营公司防洪管理细则》编制工作。 | 独著 |
| | | 2008.07/2010.12 | 沈阳铁路局沈阳工务段技术科 | 技术管理 | | 主管桥路防洪技术员 | | 2018.10/2018.10 | 合著完成《蒙内铁路运营公司沉降观测管理办法》编制工作。 | 合著 |
| | | 2002.07/2008.07 | 沈阳铁路局沈阳工务段沈阳线路车间 | 技术管理 | | 线路工 | | 2018.09/2018.10 | 独立完成《蒙内铁路运营公司线路防护栅栏管理实施细则》编制工作。 | 独著 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： 经审核，同意推荐马长松参加高级工程师职称资格评审。 | | |
| 参加工作时间 | 2002.7 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2011.1北京交通大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2014.11 | 《变截面预应力混凝土连续箱梁温度效应分析》优秀论文 | | 二等奖 | 合著 | 辽宁省铁道学会 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程（铁道工程方向） | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 轨道与桥梁22年 | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2020.12 | 《浅谈热带草原路基防洪重点》 | | 中国路桥工程有限责任公司 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 7 | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语, 听、说、读、写能力良好 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 本年度考核结果为优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|----------------------------|------------|---------|--------------|-------------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 董鹰翔 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2016. 08/2024. 06 | 中交轨道交通运营有限公司蒙内铁路项目 | 铁道工程 | 工程师 | | 2022. 07/2022. 10 | 辙岔垂磨测量技术，制定人工检查方法和轻重伤标准，判定伤损辙岔，确保行车设备安全 | 独立 |
| 出生年月 | 1976. 10 | 2010. 03/2016. 07 | 北京铁路局北京高铁工务段 | 铁道工程 | 车间主任 | | 2022. 01/2022. 04 | 肯方车间独立技术标准，制定细化车间工务技术标准，得到公司推广和KR认可 | 独立 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 1996. 08/2010. 02 | 北京铁路局天津工务段 | 铁道工程 | 技术员 | | 2020. 03/2020. 04 | 成段更换钢轨施工组织，负责现场施工技术和安全控制，恢复铁路运营钢轨设备安全基础 | 主持 |
| | | | | | | | 2017. 07/2017. 12 | 新马高铁投标书（工务专业3章），代表项目部前往中铁国际参加投标前期工作 | 参与 |
| | | | | | | | 2017. 06/2023. 05 | 技术转移培训，中方技术员4人和肯尼亚籍员工4人技术晋级到公司部门技术岗 | 主持 |
| 参加工作时间 | 1996. 8 | 任现职期间工作成果 | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 毕业院校及时间 | 2014. 1西南交通大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | 经审核，同意推荐董鹰翔参加副高级工程师职称评审 | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2021. 01 | F型轨道快速改道器 | QC 三等奖 | 主要 | 中国路桥工程有限责任公司 | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程28年 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 06 | 《高锰钢辙叉心焊补工艺研究》 | 中路科技 | 独立 | | | | |
| | | 2023. 04 | 《开行双层集装箱列车对蒙内铁路曲线设置和维护的思考》 | 中路科技 | 独立 | | | | |
| 任现职年限 | 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、写、读、说能力良好 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|---------------------|---------------|------------|---------|------------|--------------------------|---------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 谢礼 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 01/2024. 06 | 中交一公局中交轨道运营公司蒙内项目 | 铁道运维技术及安全管理工作 | | 车间副主任 | | 2023. 12/2024. 01 | 蒙内铁路工务移交后根据肯尼亚铁路局实际情况修订工务24项规章 | 主持 |
| 出生年月 | 1989. 6 | 2018. 07/2023. 01 | 中交一公局中交轨道运营公司蒙内项目 | 铁道运维技术及安全管理工作 | | 部门工程师 | | 2022. 09/2022. 09 | 编制《工电系统验收考核管理办法》实现安全生产管理有序可控 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 11/2018. 07 | 中交隧道局蒙内铁路运营项目 | 铁道运维技术及安全管理工作 | | 车间工程师 | | 2020. 08/2020. 08 | 牵头完成《工电系统安全管理实施办法》的编制及后期完善 | 主持 |
| | | 2016. 01/2016. 11 | 青藏铁路公司西宁工务段 | 轨道检测 | | 助理工程师 | | 2020. 08/2023. 09 | 参与《肯尼亚蒙内铁路长大坡道轨道爬行监测系统》，完成并投入使用 | 参与 |
| | | 2013. 10/2016. 01 | 青藏铁路公司西宁工务段 | 轨道维护 | | 技术员 | | 2020. 03/2020. 03 | 制定《工电系统机动车管理办法》，完成并指导实施 | 独立 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2013. 10 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 经审核，同意推荐谢礼参加高级工程师职称资格评审。 | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 7大连交通大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2024. 01 | 优秀青年专业技术干部 | | 公司级 | 无排名 | 一公局集团有限公司 | | | |
| | | 2023. 09 | 长大坡道轨道爬行监测系统科研项目 | | 公司级 | 现场负责人 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| | | 2023. 01 | 年度平安卫士 | | 公司级 | 无排名 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| 所学专业 | 焊接技术与工程 | 2022. 01 | 年度优秀员工 | | 公司级 | 无排名 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程11年 | 2020. 01 | 年度防疫先进个人 | | 公司级 | 无排名 | 非洲之星铁路运营公司 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024. 06 | 《大型动物对铁路运营的影响及控制措施》 | | 中路科技 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 07 | 《海外铁路运营管理模式选择和建设》 | | 现代企业 | | 独著 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听、说、读、写能力良好 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------------------|-----------------|------------|---------|------------|--|-------------------|--------------------------------------|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 冯旭东 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 03/2024. 06 | 非洲之星铁路运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 总经理助理 | | 2022. 10/2022. 10 | 主持编制了《GBHL公司公铁两用车作业管理办法》，做到了安全生产两不误。 | 主持 |
| 出生年月 | 1974. 6 | 2021. 10/2022. 03 | 非洲之星铁路运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 调度中心主任 | | 2022. 04/2022. 04 | 主持编制了《水泥熟料专用箱运输组织办法》，保证了运输的时效性和安全可控。 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 01/2021. 10 | 非洲之星铁路运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 运输部部长 | | 2021. 10/2022. 03 | 执行调度中心主任责任，完成了调度规则的编制，保证调度安全生产。 | 主持 |
| | | 2018. 06/2020. 01 | 非洲之星铁路运营公司 | 蒙内铁路运营项目 | | 调度中心副主任 | | 2021. 10/2021. 10 | 主持编制了《营业线施工管理办法》，为施工安全管理提供保障。 | 主持 |
| | | | | | | | | 2018. 06/2018. 06 | 时任中国政协主席汪洋视察蒙内铁路，高质量顺利完成接待工作。 | 主持 |
| 参加工作时间 | 1993. 2 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2008. 6北京交通大学 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | 2024. 01 | 2023年度先进个人 | 公司级 | 独立 | 中交轨道交通运营公司 | | | | |
| 所学专业 | 铁道运输 | 2024. 01 | 2023年度卓越贡献奖 | 公司级 | 独立 | 非洲之星铁路运营公司 | | | | |
| | | 2022. 06 | 优秀党务工作者 | 公司级 | 独立 | 非洲之星铁路运营公司 | | | | |
| 现从事专业及年限 | 铁道工程31年 | 2022. 06 | 优秀党务工作者 | 公司级 | 独立 | 中交轨道交通运营公司 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | |
| | | 2024. 04 | 《铁路运输型物流组织优化策略》 | 工程技术研究 | 独立 | | | | | |
| 任现职年限 | 8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语，听说读写能力良好。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 经审核，同意推荐冯旭东参加高级工程师职称评审。 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|---------------|---------------------|---------|------------------|-------|---------------------|----------------------------------|--------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 范玉平 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 07/2024. 06 | 中交豪生 | 衡水南门口/衡水南站项目等 | | 项目经理 | | 2017. 07/2017. 08 | 苏州太仓幸福万象项目，江苏省安全文明标化示范工地 | 建设方负责人 |
| 出生年月 | 1984. 6 | 2010. 03/2022. 06 | 世贸/新城/花样年/三巽等 | 无锡世贸大厦/太湖天城/灵璧清风等项目 | | 工程部经理/项目总/区域总经理等 | | 2014. 03/2016. 04 | 苏州别样城二期项目，江苏地区第一批次的装配式建筑，获绿色二星建筑 | 建设方负责人 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2004. 07/2010. 02 | 中建四局六公司 | 无锡万科魅力之城、苏州中海半岛别墅等 | | 施工员/技术负责人/项目经理等 | | 2007. 01/2008. 12 | 无锡万科魅力之城四期项目获得无锡太湖杯 | 技术负责人 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2004. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2011. 7重庆大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| 所学专业 | 工程管理（工程建设管理方向） | 2016. 03 | 苏州别样城二期项目 | | 装配式示范项目 | 建设方负责人 | 江苏建设厅 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 房建施工14年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 11 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| | | | | | | | | 同意 | | |
| | | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|------------|----------|------|---|--|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 周威 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2023. 07/2024. 05 | 中交豪生城市建设发展有限公司 | 项目管理（东方电力港湾安居房项目） | | 项目经理 | | 2022. 10/2024. 06 | 东方电力港湾安居房项目，建设方项目经理，全面主持项目工作开展 | 主持 |
| 出生年月 | 1987. 6 | 2022. 10/2023. 07 | 中交豪生城市建设发展有限公司 | 项目管理（东方电力港湾安居房项目） | | 项目负责人 | | 2020. 06/2022. 06 | 苏州科技城金茂府，建设方运营负责人，全面负责项目经营、运营等管理工作 | 参与 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 06/2022. 09 | 中国金茂苏州公司战略运营部 | 企业经营 | | 助理总经理 | | 2020. 06/2022. 09 | 常熟智慧科学城项目，建设方运营负责人，全面负责项目经营、运营等管理工作 | 参与 |
| | | 2019. 12/2020. 05 | 中梁集团苏州区域公司运营部 | 资产运营与管理 | | 高级运营经理 | | 2014. 05/2019. 11 | 苏州喜年广场，建设方运营负责人、项目经理，全面主持公司运营、项目日常工作开展 | 主持 |
| | | 2011. 07/2019. 11 | 花样年集团上海区域公司 | 资产运营与管理 | | 负责人、项目经理 | | 2011. 07/2014. 04 | 无锡喜年创业中心，建设方机电负责人、运营负责人，负责机电安装工作及运营、考核 | 参与 |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | 人事（职改）部门意见： | | |
| 参加工作时间 | 2011. 7 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | 周威同志上述情况属实，自毕业后一直从事房地产施工管理相关业务，加入公司以来，展现出其丰富的施工管理经验和沟通协调能力，其工作经历、业绩以及工作表现符合申报房建施工高级工程师要求。 | | |
| 毕业院校及时间 | 2011. 6苏州科技大学 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 给水排水工程 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 房建施工13年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2024. 03 | 房建工程基坑支护实施重点分析 | | 中国建筑业年鉴 | 独著 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语四级 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |

年 月 日（盖章）

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-------------------|-----------------------|------------|---------|-----------|--|-------------------|--|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 吴建军 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 12/2024. 05 | 中交豪生城市建设发展有限公司 | 成本管理 | | 成本负责人/副经理 | | 2022. 12/2024. 05 | 中交豪生城市建设发展有限公司成本管理工作、总部基地及保障房成本管理 | 主导 |
| 出生年月 | 1984. 5 | 2022. 02/2022. 12 | 江苏筠汇项目管理咨询有限公司 | 成本管理 | | 造价经理 | | 2022. 02/2022. 12 | 江苏筠汇项目管理咨询有限公司造价管理工作、项目全过程造价咨询 | 主导 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2019. 09/2022. 02 | 合景泰富上海区域公司 | 成本管理 | | 成本经理 | | 2019. 09/2022. 02 | 合景泰富上海区域公司成本管理工作、更新完善各项管理制度、合作项目管理 | 主导 |
| | | 2017. 03/2019. 09 | 金辉长三角区域公司 | 成本管理 | | 经理 | | 2017. 03/2019. 09 | 金辉长三角区域（苏州、上海）成本管理工作、更新完善各项管理制度、合作项目管理 | 主导 |
| | | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2006. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2013. 1江南大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 工程管理 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 工程造价18年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 03 | 精细化管理理念下地产项目全过程成本管理研究 | 《知识-力量》 | | 独著 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 任现职年限 | 10 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 无 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------------------|-------------------|----------|---------------|-----------|----------|-------------------|----------------------|---------|--|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | | |
| 姓名 | 陈勇 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | | |
| 性别 | 男 | 2022. 08/2024. 06 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 房屋建筑 | | 技术负责人 | | 2022. 08/2024. 06 | 益阳中交世通中心二期项目部 | 技术负责人 | | |
| 出生年月 | 1984. 12 | 2021. 08/2022. 07 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 房屋建筑 | | 施工管理部部长 | | 2021. 08/2022. 07 | 世通学校1#教学楼及食堂 | 施工管理部部长 | | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2020. 10/2021. 08 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 房屋建筑 | | 办公室主任兼栋号长 | | 2020. 10/2021. 08 | 益阳中交世通中心一期项目部 | 栋号长 | | |
| | | 2019. 12/2020. 10 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 公司施工管理部 | | 工程师 | | 2019. 12/2020. 10 | 中交一公局集团水利工程有限公司施工管理部 | 负责招投标工作 | | |
| | | 2008. 06/2019. 12 | 长沙有色冶金设计研究院有限公司 | 建筑工程 | | 工程师 | | 2008. 06/2019. 12 | 长沙有色冶金设计研究院有限公司 | 工程师 | | |
| 参加工作时间 | 2008. 6 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2012. 6湖南城市学院 | （1）科技成果及获奖情况 | | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | 人事（职改）部门意见： 情况属实 | | | |
| | | 2023. 06 | 世通学校1#教学楼及世通 | | 湖南省优质工程奖 | 施工管理部部长 | 湖南省建筑业协会 | | | | | |
| 2022. 08 | 益阳中交世通中心（一期）项目 | | 安全质量优良工地 | 施工管理部副部长 | 益阳市城乡建设局 | | | | | | | |
| 所学专业 | 土木工程 | | | | | | | 年 月 日（盖章） | | | | |
| 现从事专业及年限 | 建筑工程16年 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | 本人角色或排名 | | | | | | |
| 任现职年限 | 6 | 2020. 12 | 房建工程施工技术及现场施工管理分析 | | 《工程科学》（中国科学院） | 独著 | | | | | | |
| | | 2020. 05 | 房建施工中后浇带施工技术的应用 | | 《工程科学》（中国科学院） | 独著 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语 | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优 | | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|----------|------------|---------|------------------|--------------------------|---|-------|--|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | | | |
| 姓名 | 雷景烨 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 | |
| 性别 | 男 | 2023. 04/2024. 05 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 公司总部 | | 安全总监 | | 2022. 05/2024. 05 | 组织开展公司水利安全生产标准化建设规范化管理及成果运用研究工作 工作组研发工作 | 主要负责人 | |
| 出生年月 | 1982. 12 | 2012. 01/2023. 03 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 公司总部 | | 安全管理部部长 | | 2022. 05/2024. 05 | 组织开展公司安全生产风险分级管控和隐患排查治理实效性运用研究工作 工作组研发工作 | 主要负责人 | |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | | | | | | | 2017. 06/2021. 07 | 协助兄弟单位开展水利安全生产标准化一级达标创建工作，均通过安全生产标准化评审 | 顾问 | |
| | | | | | | | | 2014. 06/2016. 04 | 顺利通过水利安全生产标准化一级评审，帮助公司取得水利安全生产标准化一级资质 | 主要负责人 | |
| | | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | | |
| | | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | | |
| 参加工作时间 | 2005. 7 | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | 人事（职改）部门意见： 情况属实，同意申报 | | | |
| 毕业院校及时间 | 2018. 1国家开放大学 | 2022. 11 | 公司级应急演练 | | 省部级 | 三等奖 | 水利部 | | | | |
| | | 2021. 12 | 安全生产标准化动态管控手册 | | 省部级 | 优胜奖 | 水利部 | | | | |
| | | 2019. 11 | 安全标准化推广手册及视频课程 | | 省部级 | 一等奖 | 水利部 | | | | |
| 所学专业 | 水利水电工程 | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 水利水电11年 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 中级工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | | |
| | | 2023. 05 | 农田水利灌溉中的泵站改造技术 | | 中国科技投资杂志社 | | 第二作者 | | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023. 04 | 在河道清淤疏浚工程中淤泥固化技术的应用 | | 清洗世界 | | 第一作者 | | | | |
| 外语语种及等级 | 无 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

[illegible]

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审“高级工程师”人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|------------|---------|-------------|------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 蒋泰平 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2019.06/2024.06 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 贵州夹岩支渠5标项目 | | 项目总工 | | 2022.03/2023.05 | 高龙管道11+020m至11+372m高陡坡明管施工，主持技术工作，顺利完成 | 主持 |
| 出生年月 | 1986.8 | 2016.06/2019.05 | 湖南益众水利工程有限公司 | 益阳市赫山区烂泥湖垸资江大堤羊角险段处险加固 | | 技术负责人 | | 2021.10/2022.11 | 仁怀供水管线高外水压力特小断面长隧洞过水岩溶通道恢复施工，主持技术工作，已恢复 | 主持 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2013.07/2016.05 | 湖南楚源集团通泽技术有限公司 | 勘察设计 | | 测量技术负责人 | | 2021.09/2024.05 | 仁怀供水管线特小断面长隧洞施工排水系统布置，主持技术工作，顺利完成 | 主持 |
| | | 2009.07/2013.07 | 中国核工业第二十二建设有限公司 | 海南昌江核电项目 | | 测量工程师 | | 2020.11/2021.01 | 遵义供水管线长距离连续深基坑施工，主持专项施工方案编制、专项方案评审，顺利完成 | 主持 |
| | | | | | | | | 2020.07/2021.07 | 一种闸门门槽模板的发明 | 发明人 |
| 参加工作 时间 | 2009.7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校 及时间 | 2009.6湖南城市学院 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | 2023.12 | 2023年度“优秀施工方案”表彰奖励 | | 三级公司奖励 | 三等奖 | 一公局水利工程有限公司 | | | |
| 所学专业 | 测绘工程 | 2021.07 | 实用新型：一种闸门门槽模板 | | 专利 | 发明人 | 国家知识产权局 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 水利水电11年 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | | | | | | | | | |
| | | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2024.03 | 浅析岩溶地区特小断面长隧洞施工排水系统布置 | | 湖南水利水电 | | 第一作者 | | | |
| 任现职年限 | 5 | 2023.11 | 浅谈岩溶发育地区隧洞工程高外水压力过水岩溶通道恢复的处理方法 | | 湖南水利水电 | | 第一作者 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 工程英语 A | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| <div>人事（职改）部门意见： 蒋泰平同志进入我司工作以来，严格地遵守国家的各项法律和法规，从未参与各种违法违纪的活动，自担任贵州夹岩项目总工以来主持该项目多项重难点工程的技术管理工作，均取得了很好的效果，历年考核情况均为优秀，经单位评议该同志综合考核鉴定为优秀。</div> <div>年 月 日（盖章）</div> | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。

附件2:

推荐评审 “ 高级工程师 ” 人员综合情况简表

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------|------------|------------------|---------|-------------------|---|------|
| 编号 | | 主要专业技术工作经历 | | | | | | 任现职期间的主要专业技术工作业绩 | | |
| 姓名 | 刘胜 | 起止时间 | 工作单位 | 从事专业（项目） | | 职务或职称 | | 起止时间 | 专业技术工作项目、主要内容及成效 | 本人角色 |
| 性别 | 男 | 2022. 02/2024. 05 | 中交一公局集团水利工程有限公司 | 水利水电建筑工程 | | 项目技术负责人 | | 2022. 02/2023. 06 | 普洱市思茅区尖山水库工程，新建大坝、道路输水隧洞、溢洪道等，在建中 | 协助 |
| 出生年月 | 1978. 4 | 2020. 07/2022. 01 | 广东宝定建设工程有限公司 | 水利水电建筑工程 | | 项目经理 | | 2020. 08/2022. 01 | 河池市大化瑶族自治县七百弄乡王烈水库工程、新建自密实石砼坝、溢洪道等、质量合格 | 协助 |
| 工作单位 | 中交一公局集团有限公司 | 2016. 06/2020. 07 | 深圳市广汇源水利建筑工程有限公司 | 水利水电建筑工程 | | 项目经理 | | 2019. 01/2020. 07 | 大藤峡水利枢纽库区防护工程石龙镇护岸工程、新建堤防、格宾网笼护坡、质量合格 | 主导 |
| | | 2013. 07/2016. 06 | 广西华行建工有限责任公司 | 水利水电建筑工程 | | 技术员、项目经理 | | 2009. 03/2011. 02 | 宾阳县清平水库除险加固工程、大坝灌浆、护坡加固、坝顶路面等、质量合格 | 主导 |
| | | 2003. 07/2013. 07 | 广西先锋建设工程有限公司 | 水利水电建筑工程 | | 施工员、测量员、技术员、项目经理 | | | | |
| 参加工作时间 | 2003. 7 | 任现职期间工作成果 | | | | | | | | |
| 毕业院校及时间 | 2009. 7华北水利水电大学 | (1) 科技成果及获奖情况 | | | | | | | | |
| | | 时间 | 项目名称 | | 级别与等级 | 本人角色或排名 | 批准部门 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 所学专业 | 水利水电工程 | | | | | | | | | |
| 现从事专业及年限 | 水利水电21年 | | | | | | | | | |
| 现专业技术职务 | 工程师 | 时间 | 题目 | | 刊物名称（出版单位） | | 本人角色或排名 | | | |
| | | 2023. 07 | 水利工程中河道堤防护岸工程施工技术研究 | | 工程技术 | | 独著 | | | |
| | | 2023. 06 | 模板工程技术在水利工程施工中的应用 | | 工程技术 | | 独著 | | | |
| 任现职年限 | 12 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 外语语种及等级 | 英语、无等级 | | | | | | | | | |
| 上一年度考核情况 | 优秀 | | | | | | | | | |
| 人事（职改）部门意见： 情况属实 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日（盖章） | | | | | | | | | | |

注：本表一律用A4纸复印或打印，每人一式1份，由申请人填写，所在单位人事（职改）部门审核盖章。